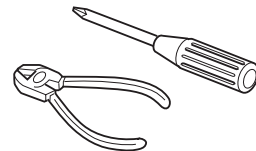


JVC KD-G889UR

Manual de Conexão e Instalação



BQX0400

© 2007 JVC do Brasil. IMPRESSO NO BRASIL

Esta unidade foi projetada para operar em **sistemas elétricos de 12V CC com aterramento NEGATIVO**. Se o seu veículo não tiver esse sistema disponível, será necessário um inversor de tensão, que pode ser comprado em um revendedor de áudio JVC para automóveis.

ADVERTÊNCIAS

Para evitar curtos-circuitos, recomendamos desconectar o terminal negativo da bateria e fazer todas as conexões elétricas antes de instalar o receiver.

- **Não deixe de fazer a conexão de aterramento do equipamento ao chassi do carro novamente após a instalação.**

Notas:

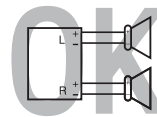
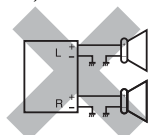
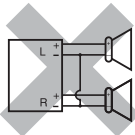
- Substitua o fusível somente por outro com a mesma especificação. Se o fusível queimar com frequência, consulte um revendedor de áudio JVC para automóveis.
- Recomendamos conectar alto-falantes com potência máxima de 50 W (tanto na parte frontal quanto na parte traseira, com impedância de **4 Ω a 8 Ω**). Se a potência máxima for menor que 50 W, altere o ajuste "Amp Gain" para evitar danos aos alto-falantes (consulte a página 32 de INSTRUÇÕES).
- Para evitar curto-circuito, isole os terminais dos fios UNUSED (não utilizados) com fita isolante.
- O dissipador de calor fica muito quente após uso. Cuidado para não tocá-lo quando remover o receiver.

Dissipador de calor



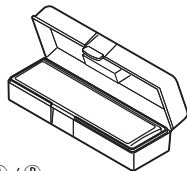
PRECAUÇÕES sobre as conexões da fonte de alimentação e dos alto-falantes:

- **NÃO CONECTE os fios do alto-falante do cabo de força à bateria do automóvel; caso contrário, o receiver poderá ser seriamente danificado.**
- ANTES de conectar os fios do alto-falante do cabo de força aos alto-falantes, verifique a fiação do fusível do seu automóvel.



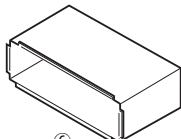
Lista de peças para instalação e conexão

As seguintes peças são fornecidas para este receiver. Se qualquer item estiver faltando, consulte o seu revendedor de áudio JVC para automóveis imediatamente.



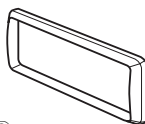
A / B

Estojo rígido/Painel de controle



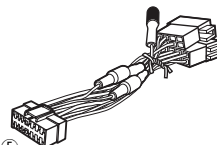
C

Gabinete



D

Placa de guarnição



E

Cabo de alimentação



F

Arruela (05)



G

Porca de aperto (M5)



H

Parafuso de montagem — M5 x 20 mm



I

Amortecedor de borracha



J

Suportes



RM-RK50

Controle remoto



CR2025

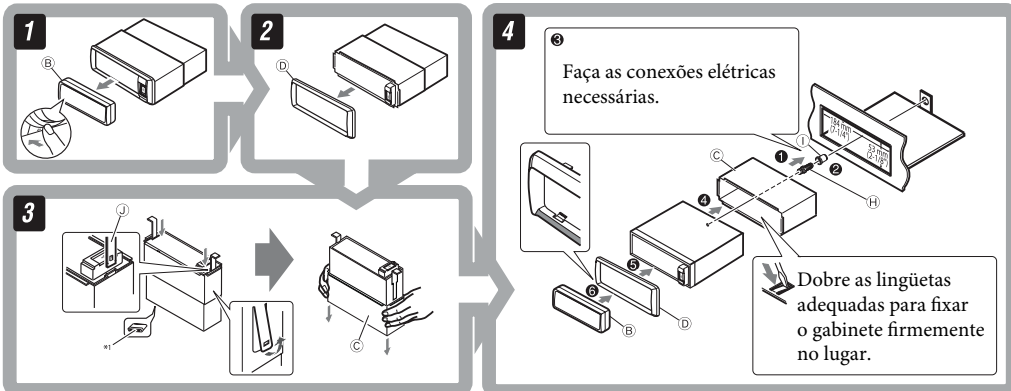
L

Bateria

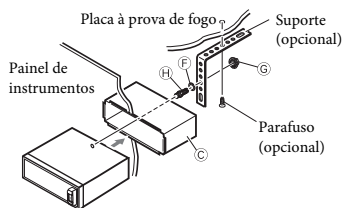
INSTALAÇÃO (MONTAGEM NO PAINEL)

A ilustração abaixo revela uma instalação típica. Se você tiver alguma dúvida ou precisar de informações sobre os kits de instalação, consulte um revendedor de áudio JVC para automóveis ou uma empresa fornecedora de kits.

- Caso você não tenha certeza sobre como instalar este receiver corretamente, solicite a um técnico qualificado.



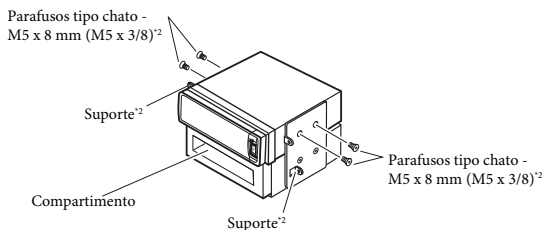
Ao utilizar o suporte opcional



Instale o receptor a um ângulo inferior a 30°.

Ao instalar o receiver sem o suporte para encaixe

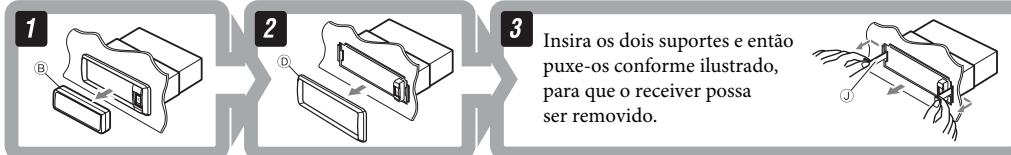
Em um carro da marca Toyota, por exemplo, primeiro remova o rádio do automóvel e instale a unidade em seu lugar.



Nota: Ao instalar o receiver no suporte de montagem, assegure-se de utilizar parafusos de 8 mm (3/8") de comprimento. Se utilizar parafusos maiores, poderá danificar a unidade.

Remoção do receiver

Antes de remover o receiver, solte a parte traseira.



*1 Quando você segurar a unidade, tenha cuidado para não danificar o fusível na parte traseira.

*2 Não fornecido com esta unidade.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS

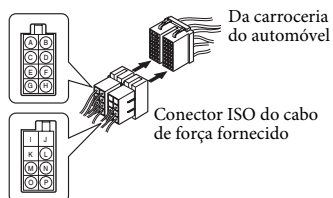
- **O fusível queima sempre.**
 - * Os fios vermelho e preto estão conectados corretamente?
- **O equipamento não liga.**
 - * O fio amarelo está conectado?
- **Os alto-falantes não emitem som.**
 - * O fio de saída do alto-falante está produzindo curto-circuito?
- **O som está distorcido.**
 - * O fio de saída do alto-falante está aterrado?
 - * Os terminais “-” dos alto-falantes da esquerda (L) e da direita (R) estão aterrados juntos?

- **Há interferência de ruído no som.**
 - * O terminal de aterramento traseiro está conectado ao chassi do carro usando cabos mais curtos e mais grossos?
- **Esta receiver esquenta.**
 - * O fio de saída do alto-falante está aterrado?
 - * Os terminais “-” dos alto-falantes da esquerda (L) e da direita (R) estão aterrados juntos?
- **O receiver não funciona de forma alguma.**
 - * Você já tentou reiniciar seu receiver?

CONEXÕES ELÉTRICAS

A Se seu automóvel for equipado com o conector ISO

- Conecte os conectores ISO conforme a ilustração.



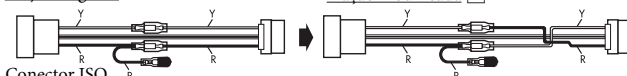
Vista do lado do cabo

Para alguns automóveis VW/Audi ou Opel (Vauxhall)

Talvez seja necessário modificar a fiação do cabo de força fornecido, conforme a ilustração.

- Entre em contato com o revendedor de seu automóvel antes de instalar esta unidade.

Fiação original

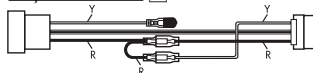


Conector ISO

Fiação modificada [1]

Utilize a fiação modificada [2] se a unidade não ligar.

Fiação modificada [2]



Y: Amarelo
R: Vermelho

B Conexões sem utilizar os conectores ISO

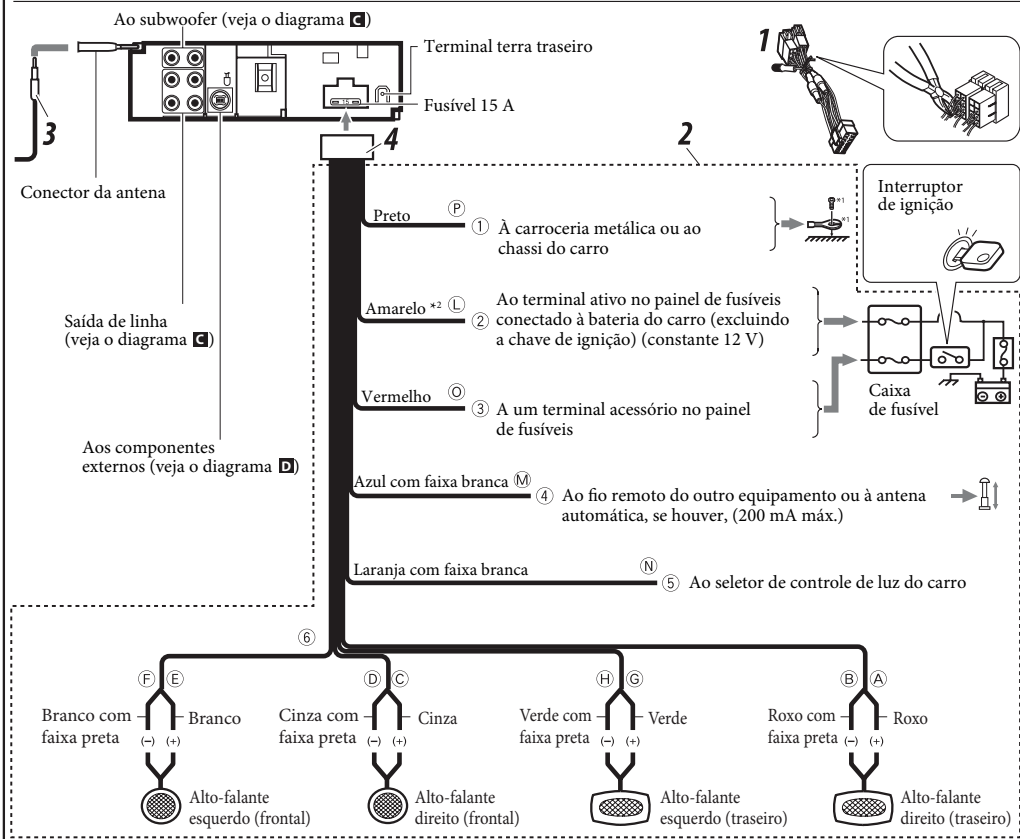
Antes de conectar: Verifique a fiação do veículo cuidadosamente. Conexões incorretas podem causar sérios danos a este receiver. Os fios do cabo de força e dos conectores da carroceria do carro podem ser de cores diferentes.

1 Corte o conector ISO.

2 Conecte os fios coloridos do cabo de força na ordem especificada conforme ilustração abaixo.

3 Conecte o cabo da antena.

4 Finalmente conecte o chicote de fiação ao receiver.



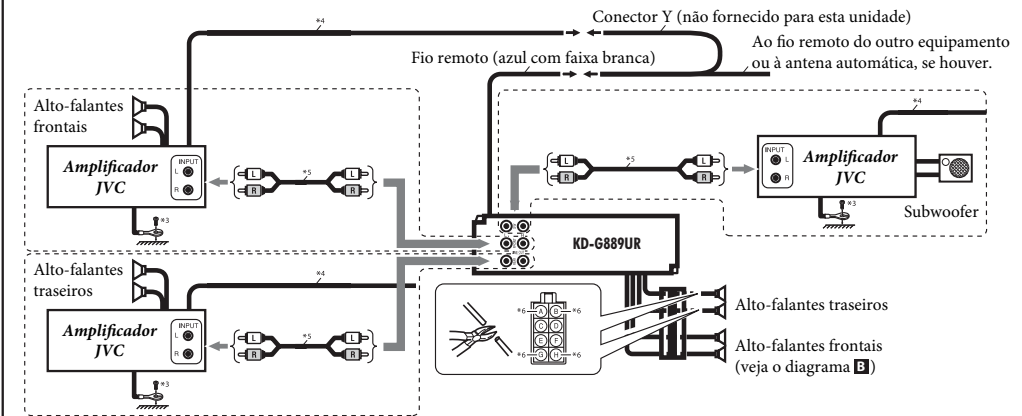
*1 Não fornecido para este receiver.

*2 Antes de verificar a operação desta unidade antes da instalação, este fio deve ser conectado; caso contrário, a alimentação não poderá ser ativada.

C Conexão dos amplificadores externos e do subwoofer

É possível conectar amplificadores para aprimorar o sistema estéreo do seu automóvel.

- Conecte o fio remoto (azul com faixa branca) ao fio remoto do outro equipamento de modo que ele possa ser controlado por meio deste receiver.
- **Desconecte os alto-falantes deste receiver, conecte-os ao amplificador. Deixe os fios do alto-falante deste receiver sem uso.**



D Conexão dos componentes externos

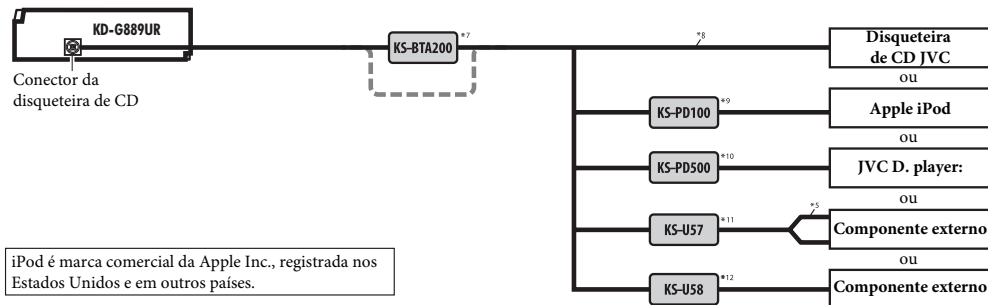
Você pode conectar estes componentes em série como ilustrado abaixo.

- Todos os componentes, adaptadores ou cabos de sinal necessários devem ser adquiridos separadamente.

CUIDADO:

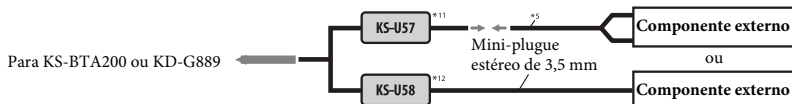
Antes de conectar componentes externos, certifique-se de que o receiver esteja desligado.

- Para utilizar a disqueteira de CD JVC, Apple iPod ou JVC D.Player, ajuste a entrada externa para “Changer” (consulte a página 21 das INSTRUÇÕES).
- Para utilizar outros componentes externos através de KS-U57 ou KS-U58, ajuste a entrada externa para “Ext In” (consulte a página 25 das INSTRUÇÕES).



iPod é marca comercial da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Outro componente externo



*3 Acople firmemente o fio terra ao corpo metálico ou ao chassi do carro – a um local não revestido com tinta (se revestido, remove a pintura antes de acoplar o fio). Caso contrário, a unidade poderá ser danificada.

*4 Cabo remoto

*5 Cabo de sinal (não fornecido para este receiver).

*6 Corte os cabos dos alto-falantes do conector ISO do automóvel e conecte-os ao amplificador.

*7 Adaptador Bluetooth JVC

*8 Conexão do cabo fornecido para sua disqueteira de CD

*9 Adaptador de interface para iPod

*10 Adaptador da interface do D. player

*11 Adaptador da entrada de linha

*12 Adaptador da entrada auxiliar

