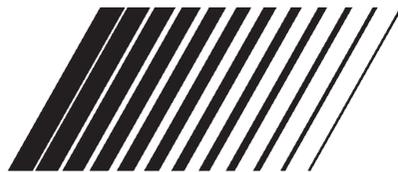
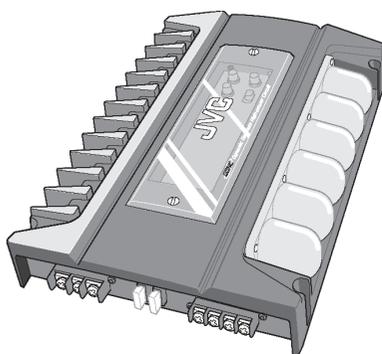


# JVC

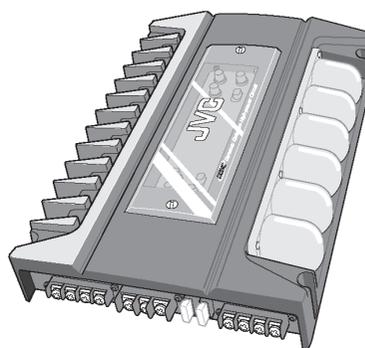


AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA

## KS-AX6700 KS-AX6500



KS-AX6700



KS-AX6500

### MANUAL DE INSTRUÇÕES

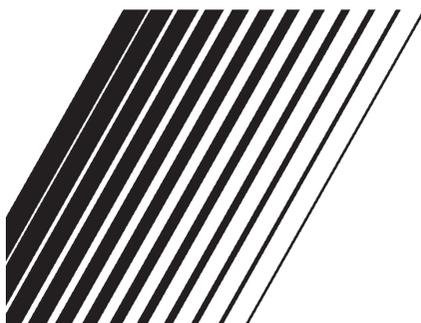
**Para uso do Cliente:**

Preencha abaixo o número do modelo e o número de série que estão localizados ou na parte posterior ou inferior do gabinete. Mantenha esta informação para referência futura.

Nº do modelo \_\_\_\_\_

Nº de série \_\_\_\_\_

LVT0504-001A  
[J/E]



# PORTUGUÊS

Obrigado por ter comprado um produto JVC. Leia as instruções atentamente antes da operação, para assegurar sua total compreensão e para obter o melhor desempenho desta unidade.

## CUIDADOS E NOTAS

Esta unidade está projetada para operar em 12 Volts DC, Sistemas elétricos NEGATIVOS de terra.

• Esta unidade usa um circuito de amplificação BTL (Simetria sem transformador), isto é, um sistema de terra flutuante, portanto favor cumprir os seguintes passos:

- \* Certifique-se de não conectar os terminais “-“ dos alto-falantes a um ponto comum.
- \* Não os conecte um ao outro.
- \* Não os conecte ao corpo metálico ou ao chassi.

• Cubra os terminais não utilizados com fita isolante para evitar curto circuitos.

• Ao usar fio de extensão, o mesmo deverá ser espesso e o mais curto possível; conecte-o fir-

memente com uma fita isolante.

- Certifique-se de deixar um espaço adequado entre a antena e os fios desta unidade.
- Ao substituir o fusível, utilize somente fusível de 25 ampères para KS-AX6700/KS-AX6500.
- Não deixe que pedaços pequenos de pedras, areia ou objetos metálicos penetrem na unidade.
- Para manter o mecanismo de dissipação de calor funcionando eficazmente, limpe a poeira acumulada periodicamente.
- Ouvir a fita, rádio, CD ou MD, etc. com alto volume por um longo período de tempo descarregará a bateria, enquanto o motor estiver desligado ou em marcha lenta.

*NÃO desmonte as unidades pois não existem peças para manutenção no interior das mesmas.*

## SISTEMAS DE ALTO-FALANTES

Este amplificador fornece dois tipos de conexões de alto-falantes: Modo Normal e Modo em Ponte. Você pode escolher qualquer um dos dois tipos de conexões dependendo da configuração equipada em seu carro.

Ao operar com a conexão de Modo em Ponte, o nível de saída do alto-falante fica duas vezes mais alto que aquele do Modo Normal.

Certifique-se de cumprir os seguintes pontos:

• Se o fio terra for comum às fiações dos alto-falantes esquerdo/direito e frontal/posterior, a unidade não poderá ser utilizada. Utilize sempre os fios terra independentes para os alto-falantes em uso. Nesse caso, refaça as fiações.

• Como os níveis de saída deste amplificador são altos, utilize alto-falantes cuja capacidade de potência sustentada for maior que aquelas descritas abaixo (por canal) e cuja impedância esteja entre 2  $\Omega$  e 8  $\Omega$  (4  $\Omega$  a 8  $\Omega$  para modo em Ponte.

[Modo Normal] (2  $\Omega$  a 8  $\Omega$ )

Modelos	Potência de saída máxima
KS-AX6700	300 W /canal
KS-AX6500	140 W/canal

[Modo em Ponte] (4  $\Omega$  a 8  $\Omega$ )

Modelos	Potência de saída máxima
KS-AX6700	600 W /canal
KS-AX6500	280 W/canal

- Ao conectar alto-falantes que não atendam às taxas de potência acima, abaixe o nível do volume, caso contrário os alto-falantes poderão ser danificados.
- A utilização contínua de um sistema que exceda os níveis máximos permissíveis de entrada poderá danificar os alto-falantes.

## MONTAGEM

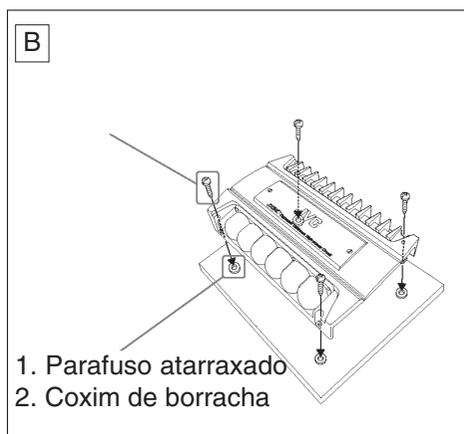
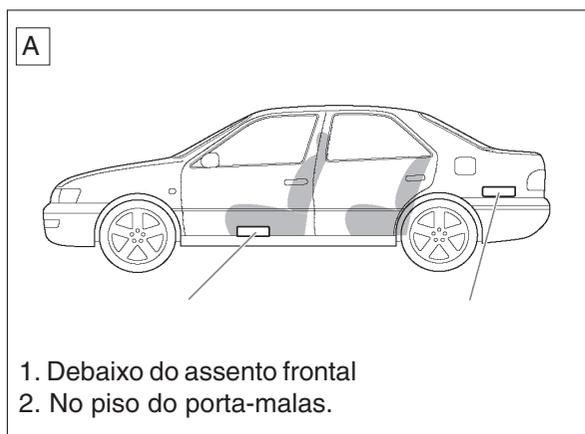
A ilustração abaixo mostra uma instalação típica. Entretanto, você deverá efetuar os ajustes correspondentes ao seu carro específico. Se tiver quaisquer perguntas ou necessitar de informações sobre kits de instalação, consulte seu distribuidor de auto-rádio JVC ou uma empresa fornecedora dos kits.

Monte sobre uma superfície firme, tal como o porta-malas ou sob o assento frontal.

- Como esta unidade gera calor, não monte perto de objetos inflamáveis. Nem monte em uma área que não evite que a unidade dissipe calor.
- Não monte a unidade nos locais sujeitos ao calor, como perto de um radiador, em um porta-

luvas ou em áreas isoladas tal como sob um tapete do carro que evite que a unidade dissipe calor.

Ao montar esta unidade, certifique-se de utilizar os parafusos e coxins fornecidos conforme ilustrado. Se forem utilizados quaisquer outros parafusos, existe o risco de afrouxar a unidade ou danificar peças no interior da mesma.



## CONEXÕES DOS ALTO-FALANTES

Enquanto consulta a ilustração, execute as seguintes instruções muito cuidadosamente.

**Antes da conexão:** Conecte todas as peças firmemente. Se as conexões estiverem soltas, devido à resistência de contato etc., o calor será liberado e poderá causar um acidente. Fixe e cubra os fios com fita isolante e passe os mesmos sob os tapetes do carro.

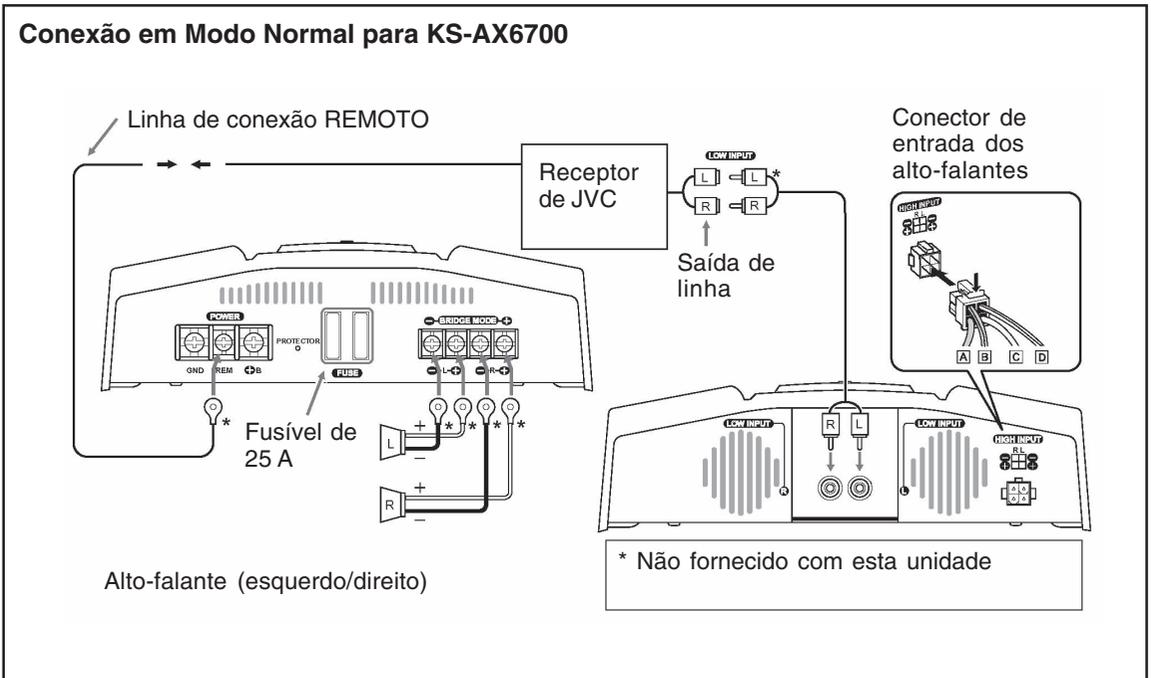
- Dependendo do fabricante e do modelo do carro, a fiação dos alto-falantes poderá estar concluída ao comprá-lo. Se o fio terra for comum aos alto-falantes esquerdo e direito, esta unidade não poderá ser utilizada. Nesse caso, refaça a fiação dos alto-falantes.

**Caso seu receptor NÃO esteja equipado com saída de linha,** utilize o conector de entrada dos alto-falantes conforme ilustrado. Você pode conectar esta a unidade e o receptor do carro utilizando os fios de alto-falante do receptor do

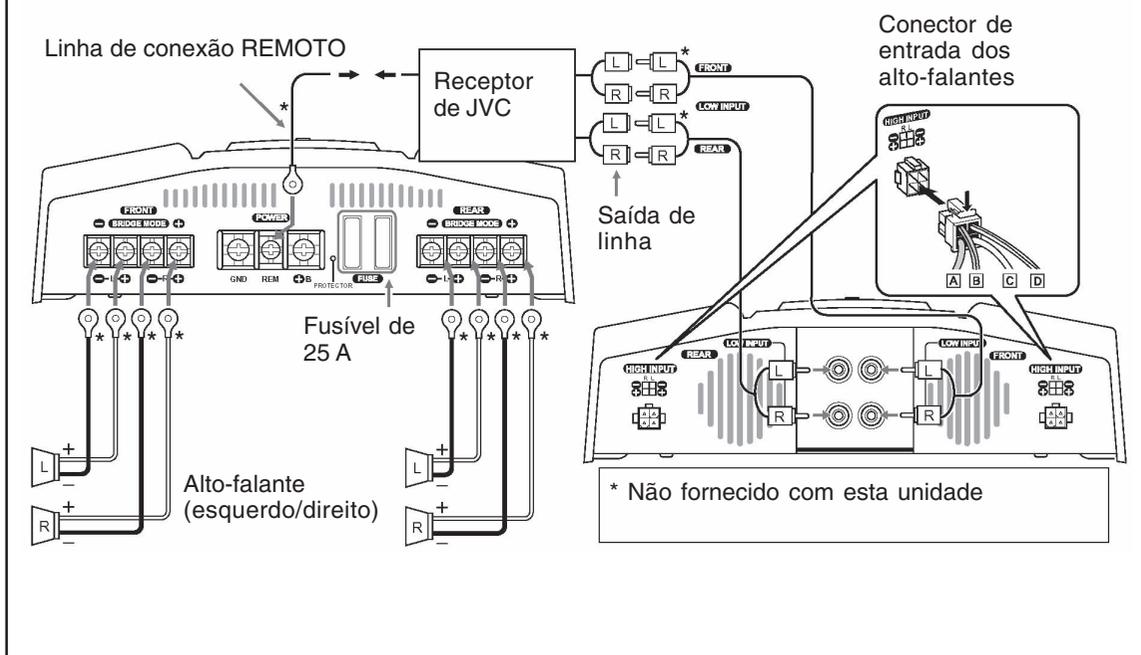
carro (as fiações são as seguintes).

- A Fio cinza no fio do alto-falante direito (+) do receptor do carro.
- B Fio cinza com listra preta na saída no fio do alto falante direito (-) do receptor do carro.
- C Fio branco no fio do alto-falante esquerdo (+) do receptor do carro.
- D Fio branco com listra preta na saída no fio do alto falante esquerdo (-) do receptor do carro.

- KS-AX6500 necessita ser conectado aos fios tanto do alto-falante frontal quanto posterior. Certifique-se de consultar os manuais fornecidos com seu componente de receptor de carro.



## Conexão em Modo Normal para KS-AX6500



## CONEXÕES DOS ALTO-FALANTES (continuação)

**Ao operar com a conexão do Modo Ponte,** o nível de saída dos alto-falantes fica mais que duas vezes mais alto que aquele do Modo Normal. Certifique-se de cumprir as seguintes notas:

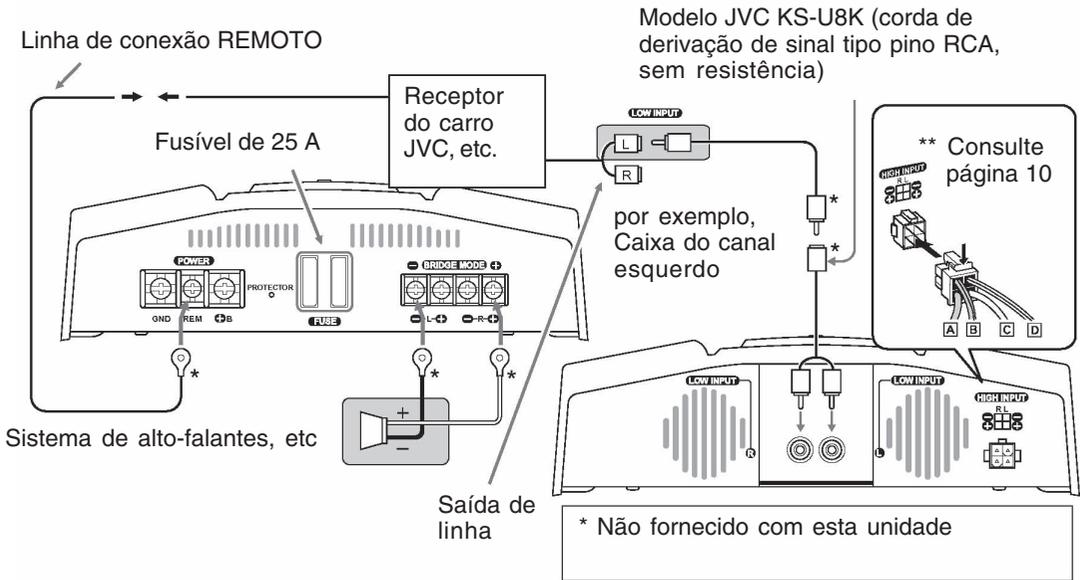
[Modo Ponte] (4 Ω a 8 Ω)	
Modelos	Potência de saída máxima
KS-AX6700	600 W /canal
KS-AX6500	280 W/canal

**Ao utilizar a conexão de entrada dos alto-falantes,** ligue os fios do conector aos fios do alto-falante do receptor do carro da seguinte maneira:

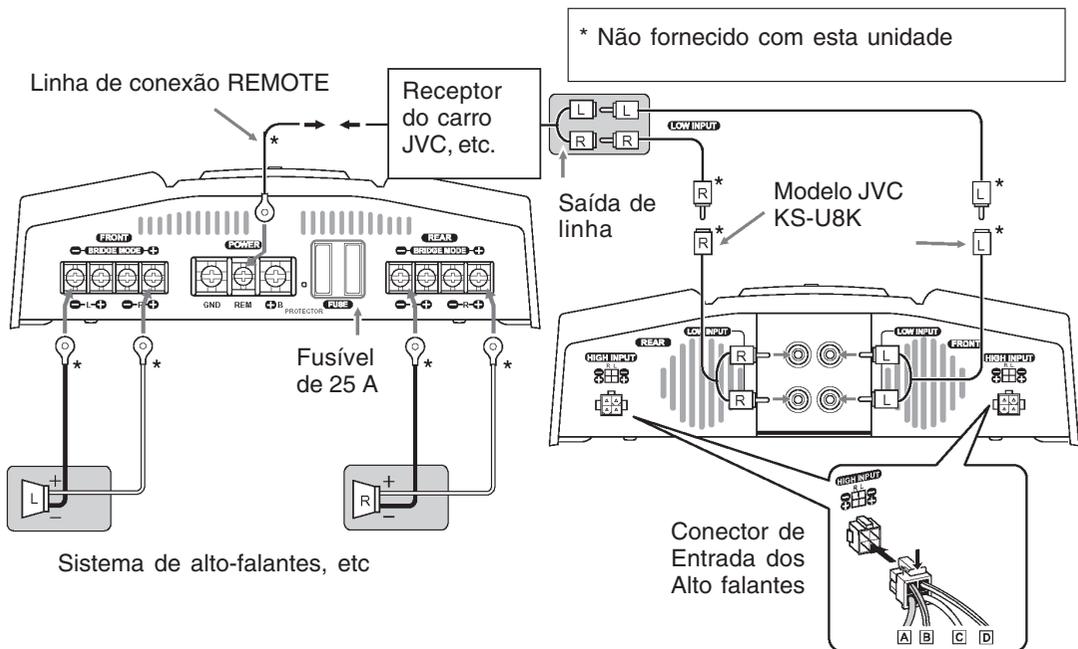
• KS-AX6700	
Fio do Conector	Fio do alto-falante
A) Cinza	Esquerdo (+)
C) Branco	
B) Cinza (listra)	Esquerdo (-)
D) Branco (listra)	

• KS-AX6500		
Fio do Conector	Fio do alto-falante	
	Frontal	Posterior
A) Cinza	Esquerdo (+)	Direito (+)
C) Branco		
B) Cinza (listra)	Esquerdo (-)	Direito (-)
D) Branco (listra)		

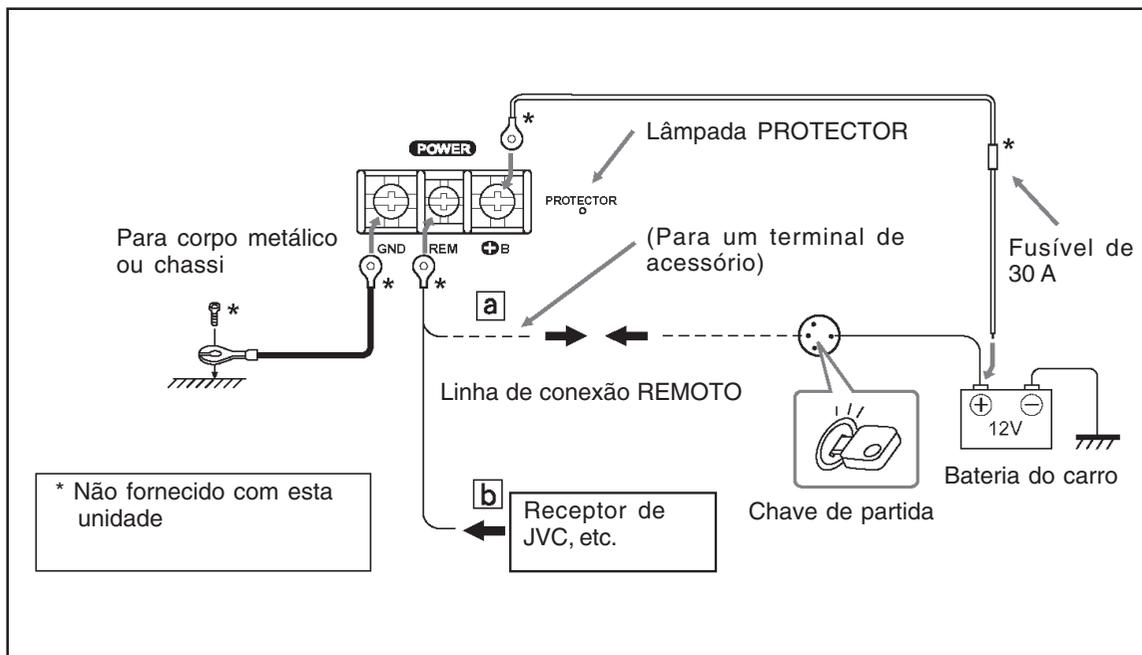
## Conexão em Modo Ponte para KS-AX6700



## Conexão em Modo Ponte para KS-AX6500



## FONTE DE ENERGIA



## CUIDADO

**Para evitar a ocorrência de curto circuitos ao efetuar as conexões, mantenha o terminal negativo da bateria desligado.**

- Ao usar um cordão de energia, certifique-se de colocar o fusível de 30 A próximo da bateria conforme mostrado.
- Conecta o fio condutor a ser adquirido em separado (através do qual a energia é fornecida) diretamente ao terminal “+” da bateria somente depois que todas as outras conexões tiverem sido efetuadas.

*O fio condutor conectado ao terminal **+ B** desta unidade deverá ter uma seção cruzada de mais de 8 mm<sup>2</sup>. Certifique-se de utilizar um terminal anular (opcional) para conexão segura.*

- Se tiver quaisquer perguntas relativas à espessura do cordão de energia, etc., consulte

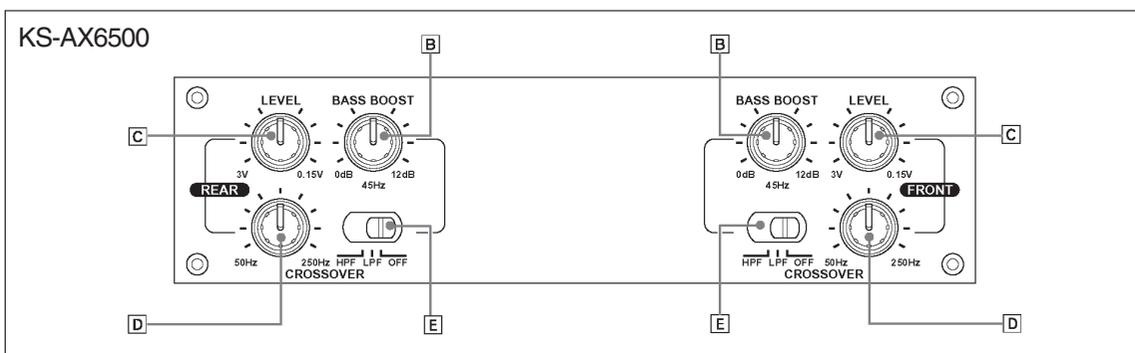
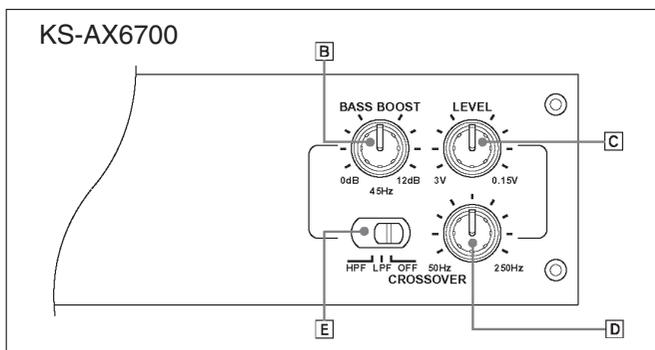
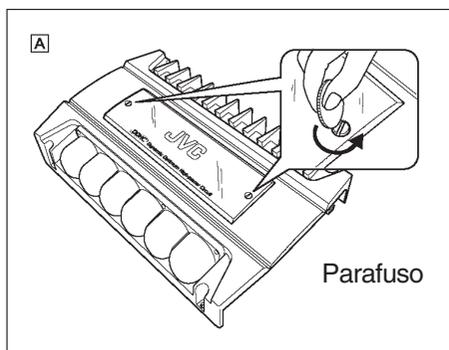
seu distribuidor de rádios para carros JVC mais próximo.

**Ao conectar uma unidade sem um fio remoto (a),** conecte ao circuito acessório (ACC) do carro que é ativado pela chave de partida. Nesse caso, poderá ocorrer ruído quando o receptor do carro for ligado ou desligado. Para evitar esse ruído, não ligue ou desligue o próprio receptor do carro. Você pode ligar ou desligar o receptor do carro juntamente com a operação liga/desliga da chave de partida.

**Se utilizar o receptor de carro JVC com um fio remoto (b),** apenas conecta o mesmo ao terminal REM desta unidade.

**Se a lâmpada PROTECTOR acender,** esta unidade desligará a força. Certifique-se de corrigir a fiação dos alto-falantes e deixe a unidade desligada por certo tempo para resfriar.

## CONTROLES



### A Janela do Painel de Controle

Para operar os seguintes controles, remova os parafusos com uma moeda.

### B Botão de controle de aumento dos graves (BASS BOOST)

Girar este botão de controle permite aumentar a frequência de 45 Hz dentro de um alcance de 0 dB a + 12 dB. Ajuste o nível enquanto ouvir o som. Este botão de controle está predefinido na metade desse alcance na fábrica.

### C Botão de controle do nível de entrada (LEVEL)

Este amplificador de potência pode ser ajustado para aceitar diferentes sinais de entrada com diferentes níveis (HIGH para entrada do alto-falante; LOW para entrada de linha). Para alterar seu nível pré-definido, ajuste simplesmente os controles enquanto ouve o som, para que o volume seja quase o mesmo que aquele do receptor que estiver sendo utilizado.

### D Botão de controle da frequência de transição (CROSSOVER)

Girar este botão permite ajustar a frequência do ponto de corte através do filtro dentro de um alcance de 50 Hz a 250 Hz. Ajuste o nível enquanto ouvir o som. Este botão de controle está pré-definido na metade desse alcance na fábrica.

### E CROSSOVER

**OFF:** Normalmente ajustado nesta posição. (Pre-definida na fábrica.)

**LPF (Filtro de passo-baixo):** ajuste nesta posição para utilizar a unidade como um sistema de sub-woofer.

**HPF (Filtro de passa-alto):** quando um som estranho de baixa frequência for ouvido, ajuste nesta posição para que os sinais de baixa frequência não estejam presentes no alto-falante.

## SOLUCIONANDO PROBLEMAS

---

Para maiores detalhes consulte seu distribuidor de receptores para carros  
JVC

---

### **A iluminação do painel não acende.**

- Verifique se o fusível está queimado.
- Verifique que o fio terra esteja conectado firmemente a uma peça metálica do carro.
- Certifique-se que o equipamento conectado a esta unidade esteja ligado.
- Use um relé se o seu sistema utilizar amplificadores em demasia.
- Verifique a tensão da bateria (11 V a 16 V).

---

### **A iluminação do painel pisca e/ou a unidade aquece anormalmente.**

- Verifique que os alto-falantes conectados possuam impedância adequada (para Modo Normal: 2  $\Omega$  a 8  $\Omega$ ; para Modo em Ponte: 4  $\Omega$  a 8  $\Omega$ ).
- Verifique que as fiações dos alto-falantes não estejam em curto circuito.

---

### **Não há som.**

- Verifique se a lâmpada PROTECTOR está acesa na cor vermelha (consulte a página 11).
- O fio da linha de conexão REMOTE está ligado corretamente?
- Os pinos dos cordões RCA estão conectados ao amplificador? (Entrada LOW).

- Os cordões dos alto-falantes do receptor do carro estão conectados ao amplificador? (Entrada HIGH).
- O amplificador está aterrado?

---

### **Ouve-se ruído proveniente do alternador.**

- Mantenha os cabos de conexão da alimentação afastados dos cordões dos pinos RCA.
- Mantenha os cordões dos pinos RCA afastados de outros cabos elétricos no carro.
- Verifique que o fio terra esteja conectado firmemente a uma peça metálica do carro.
- Verifique que os fios negativos dos alto-falantes não toquem no chassi do carro.
- Verifique se o ruído é proveniente do receptor.
- Substitua as tomadas ou utilize tomadas com resistores de carga.
- Conecta um condensador de derivação entre as chaves de acessórios (buzina, ventilador, etc.).

---

### **Ruído ao conectar a um sintonizador de AM (OM/OL).**

- Afaste o alto-falante e os cordões de alimentação do fio da antena.

## ESPECIFICAÇÕES [Português]

### AMPLIFICADOR DE ÁUDIO

#### Modo Normal

Potência Máxima de Saída	KS-AX6700: 300 W por canal (2-ca.) KS-AX6500: 140 W por canal (4-ca.)
Potência de Saída Contínua (RMS)	KS-AX6700: 150 W + 150 W, 4 Ω. 20 Hz a 20,000 Hz, 0,08 % T.H.D. KS-AX6500: Frontal 70 W + 70 W, Posterior 70 W + 70 W; 4 Ω, 20 Hz a 20,000 Hz, 0,08 % T.H.D
Impedância de Carga	4 Ω (tolerância de 2 Ω a 8 Ω)
Resposta de Frequências	10 Hz a 50,000 Hz (± 3 dB)
Sensibilidade/Impedância de entrada	1.0 V/20 k Ω (0.15 V a 3.0 V, variável)
Distorção	0,04% % (a 1 kHz)
Proporção Sinal a Ruído	100 dB (IHF, A-network)

#### Modo Ponte

Potência Máxima de Saída	KS-AX6700: 600 W por canal (1-ca.) KS-AX6500: 280 W por canal (2-ca.)
Potência de Saída Contínua (RMS)	KS-AX6700: 300 W x 1, 4 Ω. 20 Hz a 20,000 Hz, 0,08 % T.H.D KS-AX6500: Frontal 140 W + Posterior 140 W, 4 Ω. 20 Hz a 20,000 Hz, 0,08 % T.H.D
Impedância de Carga	4 Ω (tolerância de 4 Ω a 8 Ω)
Resposta de frequências	10 Hz a 50,000 Hz (±3 dB)
Sensibilidade/Impedância de entrada	1.0 V/20 k Ω (0.15 V a 3.0 V, variável)
Distorção	--
Proporção sinal a ruído	100 dB (IHF, A-rede)

### GERAL

Requisito de alimentação Sistema de Aterramento	DC 14,4 V (tolerância de 11 V a 16 V) Terra negativo
Dimensões (L/A/P)	351 mm x 66 mm x 226 mm
Peso (aproximado)	KS-AX6700: 4,5 kg KS-AX6500: 4,5 kg

### Acessórios Fornecidos:

Conector de entrada do alto-falante  
1 para KS-AX6700  
2 para KS-AX6500  
Parafuso atarraxante (Ø 6,0 x 32 mm) x 4  
Coxim de borracha x 4  
Fusível de reposição x 2  
25 A para KS-AX6700/KS-AX6500

*O projeto e as especificações estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.*

Amplificador de Potência  
KS-AX6700  
KS-AX6500

# JVC



**Atendimento ao Consumidor**  
**0800 142080.**