

# JVC



## AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA

# KS-AX4500



**KS-AX4500**

### **MANUAL DE INSTRUÇÕES**

**Para uso do Consumidor:**

Coloque abaixo o número do modelo e o número de série. Guarde esta informação para consulta futura.

Nº do modelo \_\_\_\_\_

Nº de série \_\_\_\_\_

LVT0727-001A  
[J/E]



Obrigado por ter comprado um produto JVC. Favor ler as instruções atentamente antes da operação, para assegurar sua total compreensão e para obter o melhor desempenho desta unidade.

## **ATENÇÃO E NOTAS**

Esta unidade está projetada para operar em 12 V DC, Sistemas elétricos NEGATIVOS de terra.

- Esta unidade usa um circuito de amplificação BTL (Simetria sem transformador), isto é, um sistema de terra flutuante, portanto favor cumprir os seguintes passos:

- \* Certifique-se de não conectar os terminais “-“ dos alto-falantes a um ponto comum.
- \* Não os conecte um ao outro.
- \* Não os conecte ao corpo metálico ou ao chassi.

- Cubra os terminais não utilizados com fita isolante para evitar curto circuitos.

- Ao usar fio de extensão, o mesmo deverá ser espesso e o mais curto possível; conecte-o firmemente com uma fita isolante.

- Certifique-se de deixar um espaço adequado entre a antena e os fios desta unidade.
- Ao substituir o fusível, utilize somente fusível de 20 A.
- Não deixe que cascalho, areia ou objetos metálicos penetrem na unidade.
- O dissipador de calor fica muito quente durante a utilização (e também após a utilização). Tome cuidado para não tocá-lo.
- Para manter o mecanismo de dissipação de calor funcionando eficazmente, limpe a poeira acumulada periodicamente.
- Tocar a fita, rádio, CD ou MD, etc. com alto volume por um longo período de tempo descarregará a bateria, enquanto o motor estiver desligado ou em marcha lenta.

*NÃO desmonte as unidades pois não existem peças para manutenção no interior das mesmas.*

## **SISTEMAS DE ALTO-FALANTES**

Este amplificador fornece dois tipos de conexões de alto-falantes: Modo Normal e Modo em Ponte.

Você pode escolher qualquer um dos dois tipos de conexões dependendo da configuração equipada em seu carro.

Ao operar com a conexão de Modo em Ponte, o nível de saída do alto-falante fica duas vezes mais alto que aquele do Modo Normal.

Certifique-se de cumprir os seguintes pontos:

- Se o fio terra for comum às fiações dos alto-falantes esquerdo/direito e frontal/posterior, a unidade não poderá ser utilizada. Utilize sem-

pre os fios terra independentes para os alto-falantes em uso. Nesse caso, refaça as fiações.

- Como os níveis de saída deste amplificador são altos, utilize alto-falantes cuja capacidade de potência sustentada for maior que aquelas descritas abaixo (por canal) e cuja impedância esteja entre 2  $\Omega$  e 8  $\Omega$  (4  $\Omega$  a 8  $\Omega$  para modo em Ponte).

[Modo Normal] (2  $\Omega$  a 8  $\Omega$ )

Modelo	Potência de saída máxima
KS-AX4500	100 W/canal

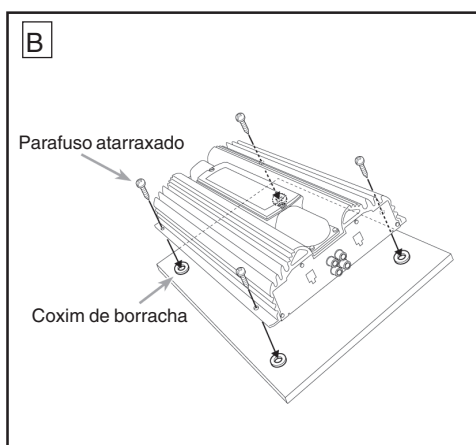
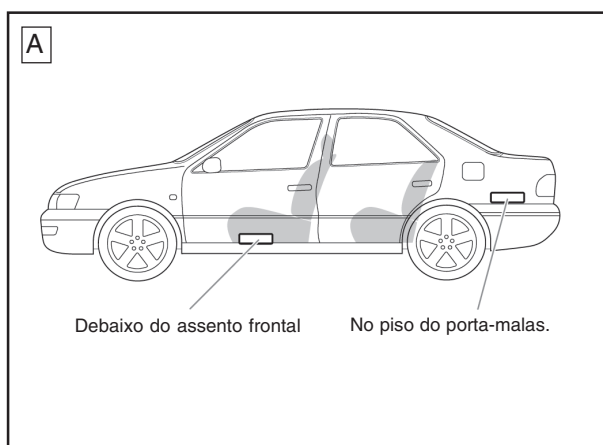
[Modo Ponte] (4  $\Omega$  a 8  $\Omega$  )

Modelos	Potência de Saída Máxima
KS-AX4500	260 W/canal

- Ao conectar alto-falantes que não atendam as taxas de potência acima, abaixe o nível do volume, caso contrário os alto-falantes poderão ser danificados.
- A utilização contínua de um sistema que exceda os níveis máximos permissíveis de entrada poderá haver danificações nos alto-falantes.

## **MONTAGEM**

A ilustração abaixo mostra uma instalação típica. Entretanto, você deverá efetuar os ajustes correspondentes ao seu carro específico. Se tiver quaisquer perguntas ou necessitar de informações sobre kits de instalação, consulte seu revendedor de auto-rádio JVC ou uma empresa fornecedora dos kits.



**A** Monte sobre uma superfície firme, tal como o porta-malas ou sob o assento frontal.

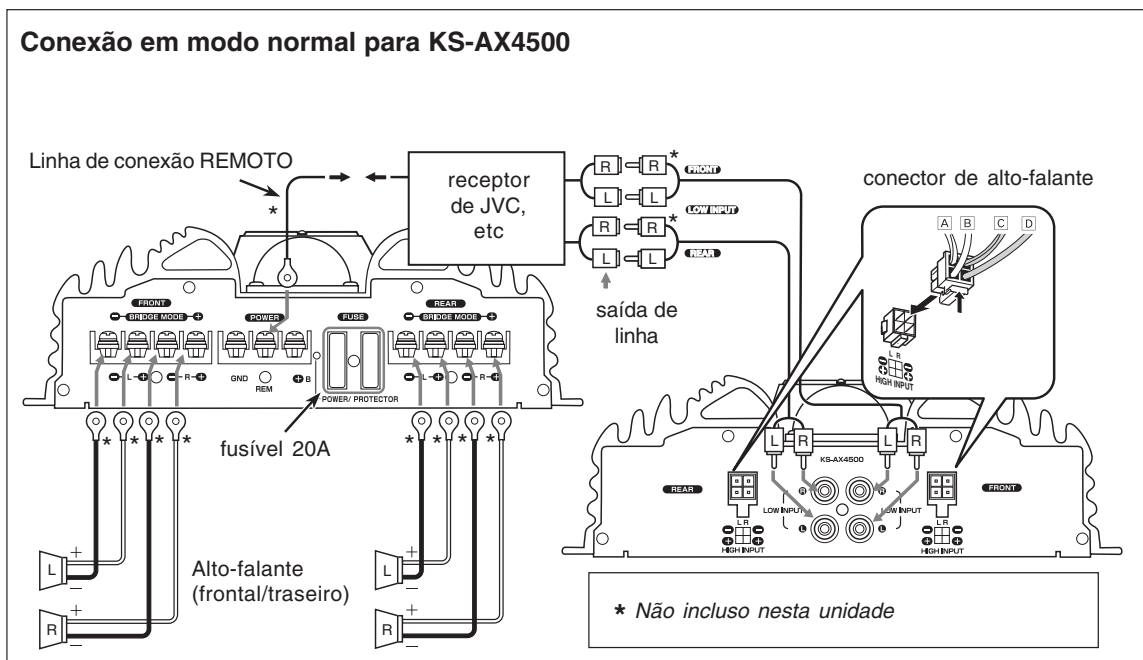
- Como esta unidade gera calor, não monte perto de objetos inflamáveis. Nem monte em uma área que não evite que a unidade dissipe calor.
- Não monte a unidade nos locais sujeitos ao calor, como perto de um radiador, em

um porta-luvas ou em áreas isoladas tal como sob um tapete do carro que evite que a unidade dissipe calor.

**B** Ao montar esta unidade, certifique-se de utilizar os parafusos e coxins fornecidos conforme ilustrado. Se forem utilizados quaisquer outros parafusos, existe o risco de afrouxar a unidade ou danificar peças no interior da mesma.

# CONEXÕES DOS ALTO-FALANTES

Enquanto consulta a ilustração, execute as seguintes instruções muito cuidadosamente.



**Antes da conexão:** Conecte todas as peças firmemente. Se as conexões estiverem soltas, devido a resistência de contato etc., o calor será liberado e poderá causar um acidente. Fixe e cubra os fios com fita isolante e passe os mesmos sob os tapetes do carro.

- Dependendo do fabricante e do modelo do carro, a fiação dos alto-falantes poderá estar concluída ao comprá-lo. Se o fio terra for comum aos alto-falantes esquerdo e direito, esta unidade não poderá ser utilizada. Nesse caso, refaça a fiação dos alto-falantes.

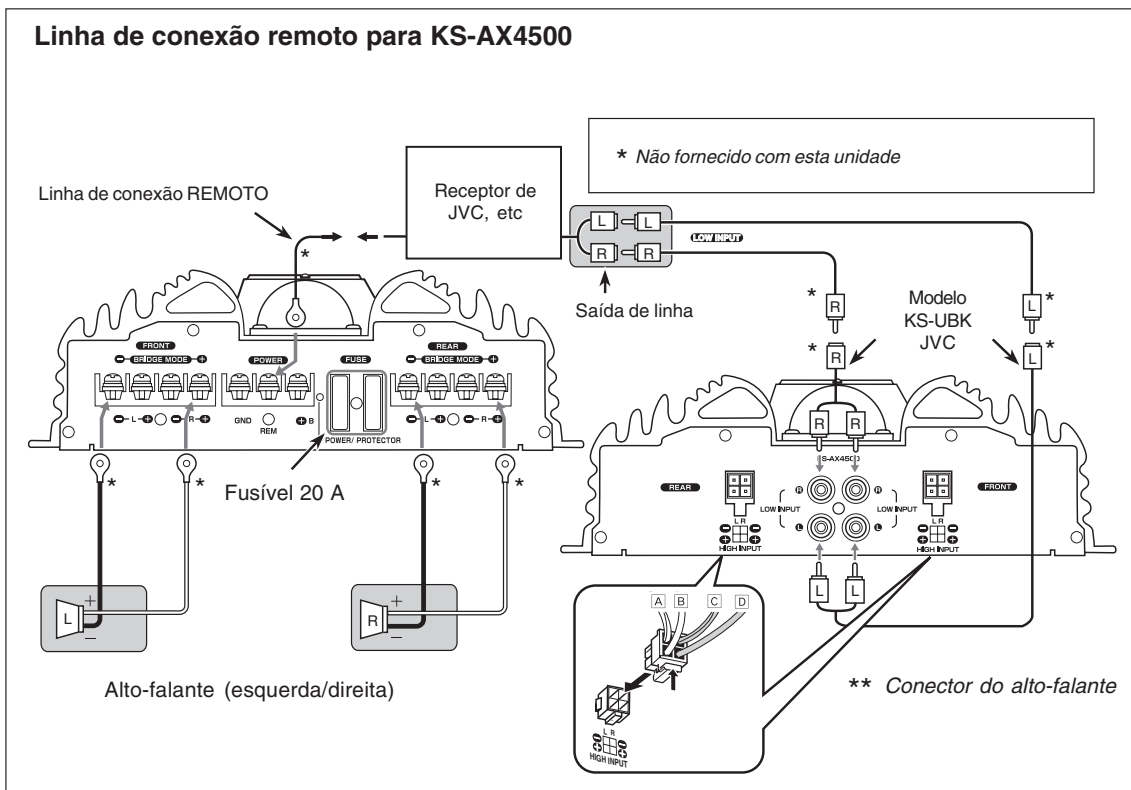
**Se o seu receptor NÃO estiver equipado com saída de linha,** utilize o conector de entrada dos alto-falantes conforme ilustrado. Você pode

conectar esta unidade e o receptor do carro utilizando os fios de alto-falante do receptor do carro (As fiações são as seguintes).

- A Fio branco com listra preta no fio do alto-falante esquerdo (-) do receptor do carro.
- B Fio branco na saída no fio do alto-falante esquerdo (+) do receptor do carro.
- C Fio cinza com listra preta no fio do alto-falante direito (-) do receptor do carro.
- D Fio cinza na saída no fio do alto-falante direito (+) do receptor do carro.

- É necessário conectar os fios tanto do alto-falante frontal quanto posterior. Certifique-se de consultar os manuais fornecidos com seu componente de receptor de carro.

# CONEXÕES DOS ALTO-FALANTES (continuação)



**Ao operar com a conexão do Modo em Ponte,** o nível de saída dos alto-falantes fica mais que duas vezes mais alto que aquele do modo Normal. Certifique-se de cumprir as seguintes notas:

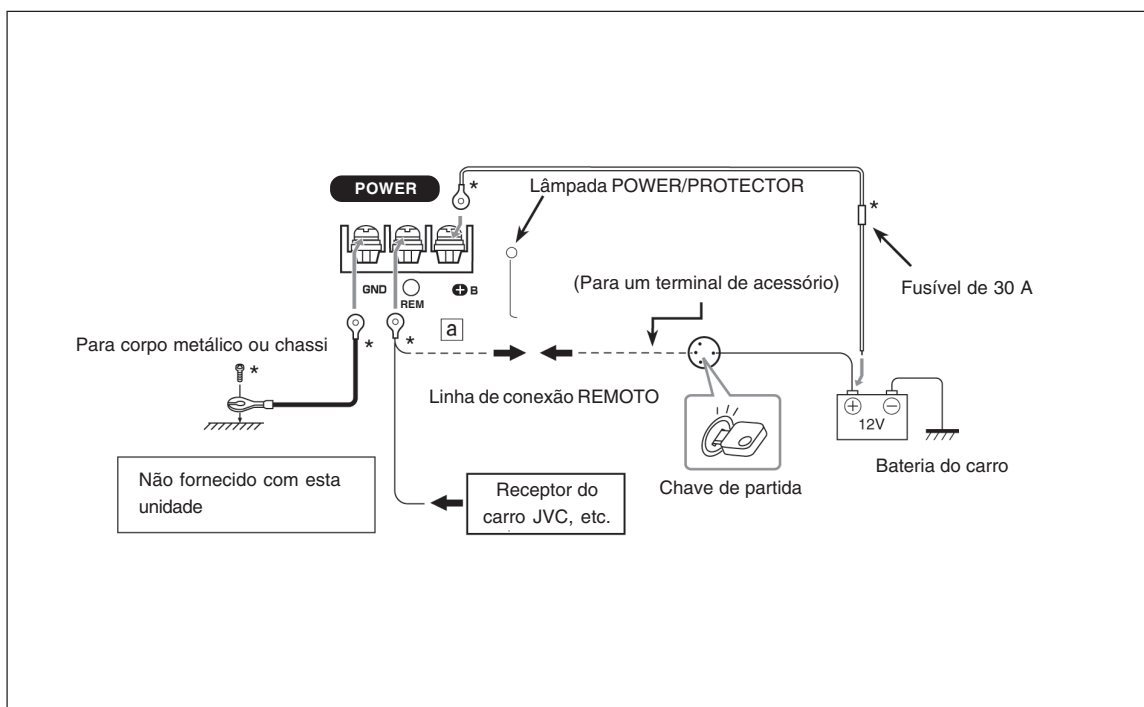
**Ao utilizar a conexão** de entrada dos alto-falantes, ligue os fios do conector aos fios do alto-falante do receptor do carro da seguinte maneira:

[Modo Ponte] (4 Ω a 8 Ω)

Modelo	Potência de saída máxima
KS-Ax4500	260 W/canal

Fio do Conector	Fio do alto-falante	
	Frontal	Posterior
D Cinza	Esquerdo (+)	Direito (+)
B Branco	Esquerdo (-)	Direito (-)
C Cinza (listra)	Esquerdo (+)	Direito (+)
A Branco (listra)	Esquerdo (-)	Direito (-)

## FONTE DE ENERGIA



### ATENÇÃO

**Para evitar a ocorrência de curto circuitos ao efetuar as conexões, mantenha o terminal negativo da bateria desconectado.**

- Ao usar um cordão de energia, certifique-se de colocar o fusível de 30 A perto da bateria conforme mostrado.
- Conecte o fio condutor a ser adquirido separado (através do qual a energia é fornecida) diretamente ao terminal “+” da bateria somente depois que todas as outras conexões tiverem sido efetuadas.

*O fio condutor conectado ao terminal **B** desta unidade deverá ter uma seção cruzada de mais de 8 mm<sup>2</sup>. Certifique-se de utilizar um terminal anular (opcional) para conexão segura.*

- Se tiver qualquer pergunta relativa à espessura do cordão de energia, etc., consulte seu distribuidor de rádios para carros “JVC” mais próximo.

**Ao conectar uma unidade sem um fio remoto**

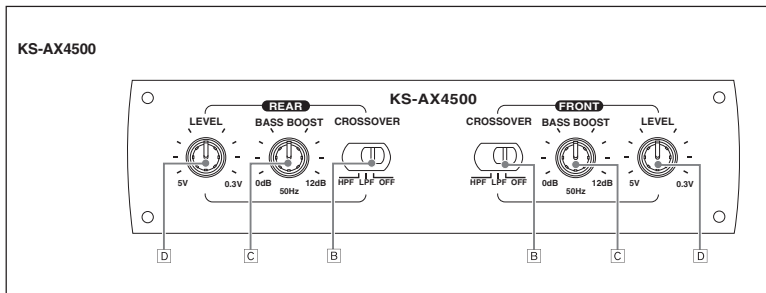
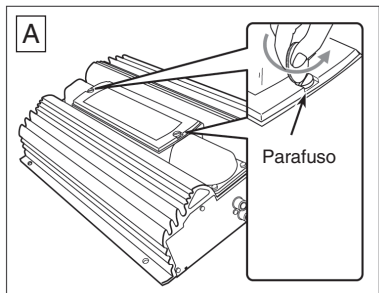
(**a**), conecta ao circuito acessório (ACC) do carro que é ativado pela chave de partida. Nesse caso, poderá ocorrer ruído quando o receptor do carro for ligado ou desligado. Para evitar esse ruído, não ligue ou desligue o próprio receptor do carro. Você pode ligar ou desligar o receptor do carro juntamente com a operação liga/desliga da chave de partida.

**Se utilizar o receptor de carro JVC com um fio remoto** (**b**), apenas conecte o mesmo ao terminal REM desta unidade.

**Se a lâmpada POWER/PROTECTOR acender na cor vermelha**, esta unidade desligará a força. Certifique-se de corrigir a fiação dos alto-falantes e deixe a unidade desligada por certo tempo para resfriar.

- Em estado normal, a lâmpada POWER/PROTECTOR acende na cor verde.

# CONTROLES



## A Janela do Painel de Controle

Para operar os seguintes controles, remova os parafusos com uma moeda.

## B (CROSSOVER)\*

**OFF:** Normalmente, ajustado nesta posição. (pré-definida para esta posição na fábrica.)

**LPF (Filtro de passo-baixo):** ajuste nesta posição para utilizar a unidade como um sistema de sub-woofer.

**HPF (Filtro de passa-alto):** quando um som estranho de baixa frequência for ouvido, ajuste nesta posição para que os sinais de baixa frequência não sejam enviados ao alto-falante.

- A frequência de transição está fixada em 80 Hz.

## C Botão de controle de aumento dos graves (BASS BOOST)\*

Girar este botão de controle permite aumentar a frequência de 50 Hz dentro de um alcance de 0 dB a + 12 dB.

Ajuste o nível enquanto ouvir o som. Este botão de controle está pré-definido na metade desse alcance na fábrica.

- Quando o **CROSSOVER** estiver ajustado em "HPF", este ajuste não tem efeito.

## D Botão de controle do nível de entrada (LEVEL)\*

Você pode ajustar este botão de controle para otimizar o nível de saída do amplificador, conforme os sinais de entrada de diferentes níveis (0,3 V a 0,5 V).

Para alterar o nível pré-definido, ajuste simplesmente o controle enquanto ouve o som, para que o volume seja quase o mesmo que aquele do receptor que estiver sendo utilizado.

- Estes controles são fornecidos separadamente para os alto-falantes frontais e alto-falantes posteriores.

## SOLUCIONANDO PROBLEMAS

---

Para mais detalhes, consulte seu revendedor de receptores para carros JVC.

---

### A lâmpada POWER/PROTECTOR no painel lateral não acende.

- Verifique se o fusível está queimado.
- Verifique que o fio terra esteja conectado firmemente a uma peça metálica do carro.
- Certifique-se que o equipamento conectado a esta unidade esteja ligado.
- Use um relé se o seu sistema utilizar amplificadores em demasia.
- Verifique a tensão da bateria (11 V a 16 V).

---

### A lâmpada POWER/PROTECTOR no painel lateral acende na cor vermelha e/ou a unidade aquece anormalmente.

- Verifique que os alto-falantes conectados possuam impedância adequada (para Modo Normal: 2  $\Omega$  a 8  $\Omega$ ; para Modo Ponte: 4  $\Omega$  a 8  $\Omega$ ).
- Verifique que as fiações dos alto-falantes não estejam em curto circuito.

---

### Não há som.

- Verifique se a lâmpada POWER/ PROTECTOR está acesa na cor vermelha (consulte a página 6).
- O fio da linha de conexão REMOTE está ligado corretamente?

- Os pinos dos cordões RCA estão conectados ao amplificador? (Entrada LOW).
- Os cordões dos alto-falantes do receptor do carro estão conectados ao amplificador? (Entrada HIGH).
- O amplificador está aterrado?

---

### Ouve-se ruído proveniente do alternador.

- Mantenha os cabos de conexão da alimentação afastados dos cordões dos pinos RCA.
- Mantenha os cordões dos pinos RCA afastados de outros cabos elétricos no carro.
- Verifique que o fio terra esteja conectado firmemente a uma peça metálica do carro.
- Verifique que os fios negativos dos alto-falantes não toquem no chassi do carro.
- Verifique se o ruído é proveniente do receptor.
- Substitua as tomadas ou utilize tomadas com resistores de carga.
- Conecte um condensador de derivação entre as chaves de acessórios (buzina, ventilador, etc.).

---

### Ruído ao conectar a um sintonizador de AM (OM/OL).

- Afaste o alto-falante e os cordões de alimentação do fio da antena.



# ESPECIFICAÇÕES

## AMPLIFICADOR DE ÁUDIO

### Modo Normal

Potência Máxima de Saída	100 W por canal (4-ca.)
Potência de Saída Contínua (RMS)	Frontal 50 W + 50 W, Posterior 50 W + 50 W; 4 Ω, 20 Hz a 20.000 Hz, 0,08 % T.H.D.
Impedância de Carga	4 Ω (tolerância de 2 Ω a 8 Ω)
Resposta de freqüências	10 Hz a 50.000 Hz ((3 dB)
Freqüência de transição	80 Hz
Sensibilidade/Impedância de entrada	1,0 V/20 k Ω (0,3 V a 5,0 V, variável)
Distorção	0,04% % (a 1 kHz)
Proporção sinal a ruído	100 dB (IHF, A-network)

### Modo Ponte

Potência Máxima de Saída	260 W por canal (2-ca.)
Potência de Saída Contínua (RMS)	Frontal 100 W + Posterior 100 W, 4 Ω. 20 Hz a 20.000 Hz, 0,08 % T.H.D.
Impedância de Carga	4 Ω (tolerância de 4 Ω a 8 Ω)
Resposta de freqüências	10 Hz a 50.000 Hz ((3 dB)
Freqüência de transição	80 Hz
Sensibilidade/Impedância de entrada	1,0 V/20 k Ω (0,3 V a 5,0 V, variável)
Distorção	-
Proporção sinal a ruído	100 dB (IHF, A-network)

### GERAL

Alimentação de Força	DC 14,4 V (tolerância de 11 V a 16 V)
Sistema de aterramento	Terra negativo
Dimensões (L/A/P)	371 mm x 73 mm x 232 mm
Peso (aproximado)	4,2 kg

### Acessórios Fornecidos

Parafuso atarraxante (Ø 4,0 x 20 mm) x 4  
Coxim de borracha x 4  
Fusível de reposição (20 A) x 2  
Conector de entrada de alto-falante x 2

*O projeto e as especificações estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.*

# JVC

Amplificador de Potência  
KS-AX4500

# JVC

[www.jvc.com.br](http://www.jvc.com.br)

click here

Atendimento ao Consumidor  
0800 142080.