

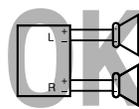
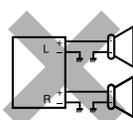
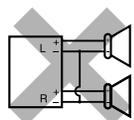


ADVERTÊNCIAS

- A montagem e fiação deste produto requerem habilidade e experiência. Por motivo de segurança, deixa que profissionais façam o serviço. Se tiver problemas durante a instalação, consulte seu revendedor de áudio de carro JVC.
- Este aparelho só pode ser instalado num carro com um fornecimento de energia de CC de 12 V, com terra negativa.
- Desconecte o terminal negativo da bateria e faça todas as conexões elétricas antes de instalar o aparelho.
- Conecte os alto-falantes com uma potência máxima superior a 50 W (impedância de 4 Ω a 8 Ω). Caso contrário, altere a definição <AMP GAIN>. (Consulte a página 11 das MANUAL DE INSTRUÇÕES.)
- Isole fios desconectados com uma fita de vinil ou outro material similar. Para prevenir um curto-circuito, não retire as tampas nas extremidades dos fios desconectados ou terminais.
- Se o fusível queimar-se, primeiro certifique-se de que os fios não estejam em curto-circuito e, em seguida, troque o fusível por um novo com a mesma capacidade.
- Instale este aparelho no console do seu carro.
- Monte o aparelho de forma que o ângulo de montagem seja de 30° ou menos.
- Certifique-se de aterrar este aparelho ao chassi do carro de novo após a instalação.
- Depois de instalar o aparelho, verifique se as luzes de freio, setas de direção, limpadores do pára-brisa, etc., estão funcionando corretamente.
- Não toque na parte de metal deste aparelho durante e logo após a utilização do aparelho. A parte de metal, tal como o dissipador de calor e a caixa, fica muito quente.

PRECAUÇÕES relativas às conexões do fornecimento de energia e dos alto-falantes

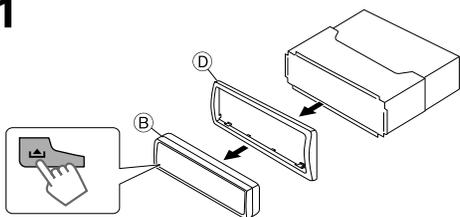
- NÃO conecte os condutores dos alto-falantes do cabo de alimentação à bateria do carro; caso contrário, o aparelho será seriamente danificado.
- ANTES de conectar os condutores dos alto-falantes do cabo de alimentação aos alto-falantes, verifique a fiação dos alto-falantes no seu carro.



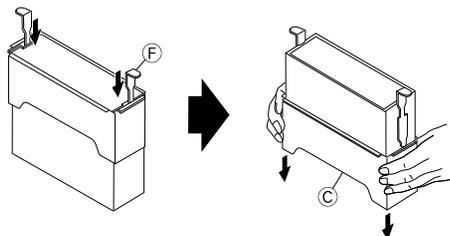
INSTALAÇÃO

Montagem no painel de instrumentos

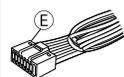
1



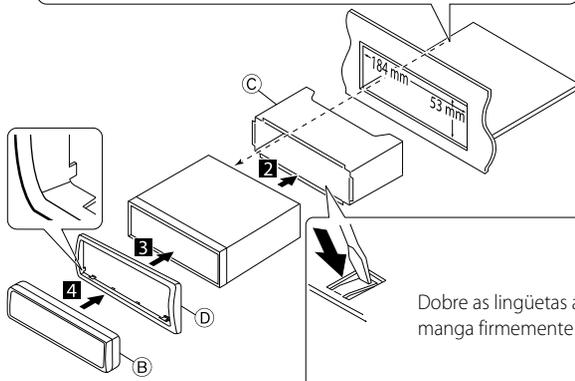
2



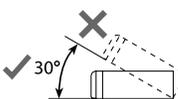
3



Faça as conexões elétricas necessárias.



Instale o aparelho
ângulo de pelo menos
30°.



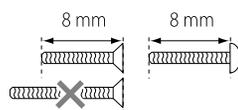
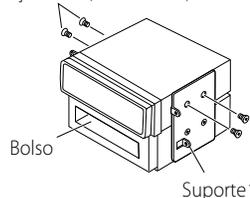
Dobre as lingüetas apropriadas para fixar a
manga firmemente em posição.

Lista de peças

- (A) Estojo duro (x1)
- (B) Painel de control (x1)
- (C) Manga (x1)
- (D) Placa decorativa (x1)
- (E) Cabo de alimentação (x1)
- (F) Alavancas (x2)

Quando instalar o aparelho sem utilizar a manga

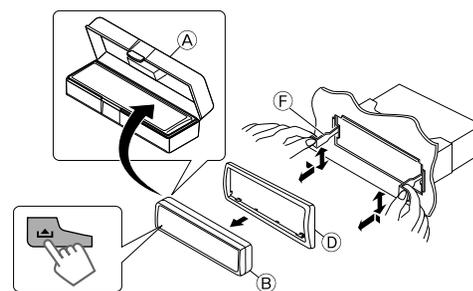
Parafusos de cabeça chata (M5 x 8 mm)*



* Não fornecido com este aparelho.

Remoção do aparelho

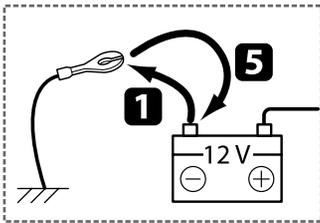
Primeiro solte a seção traseira...



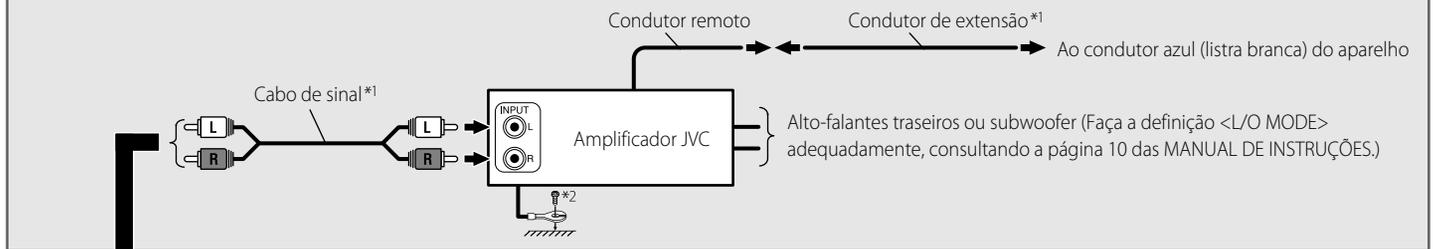
LOCALIZAÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

- **O fusível queima.** ⇒ Os condutores vermelho e preto estão conectados corretamente?
- **A alimentação não é ligada.** ⇒ O condutor amarelo está conectado?
- **Nenhum som é emitido pelos alto-falantes.** ⇒ O condutor de saída do alto-falante não está em curto-circuito?
- **A mensagem "MISWIRING CHK WIRING THEN RESET UNIT" / "WARNING CHK WIRING THEN RESET UNIT" aparece no mostrador e nenhuma operação pode ser realizada.** ⇒ O cabo de saída do alto-falante não está em curto-circuito ou em contacto com o chassi do carro/unidade principal? ; Você reiniciou o aparelho?
- **O som está distorcido.** ⇒ O condutor de saída do alto-falante está conectado à terra? ; Os terminais "-" dos alto-falantes esquerdo (L) e direito (R) estão conectados à terra em comum?
- **Interferência de ruído com os sons.** ⇒ O terminal de terra traseiro não está conectado ao chassi do carro com cabos mais curtos ou mais grossos?
- **O aparelho fica quente.** ⇒ O condutor de saída do alto-falante está conectado à terra? ; Os terminais "-" dos alto-falantes esquerdo (L) e direito (R) estão conectados à terra em comum?
- **O aparelho não funciona.** ⇒ Você reiniciou o aparelho?

CONEXÕES ELÉTRICAS

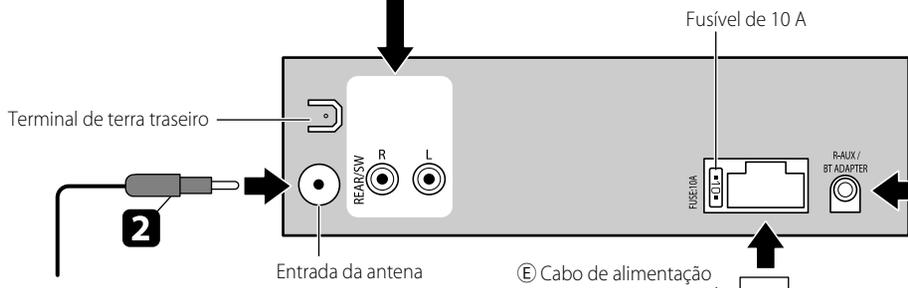


Conexão de um amplificador ou subwoofer externo



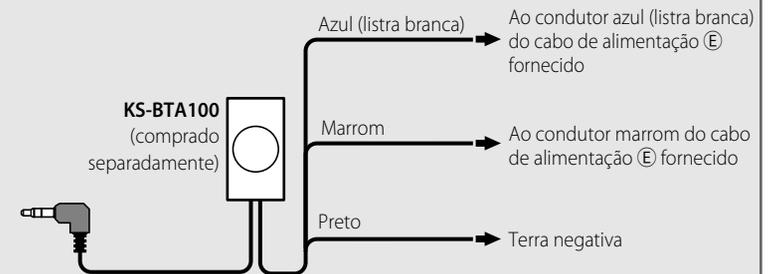
*1 Não fornecido com este aparelho.

*2 Fixe firmemente o fio de terra à carroçaria metálica ou ao chassi do carro—a um lugar não pintado.



Conexão de um adaptador Bluetooth ou player de áudio portátil

Faça a definição <SRC SELECT> adequadamente, consultando as páginas 8 e 11 das MANUAL DE INSTRUÇÕES.

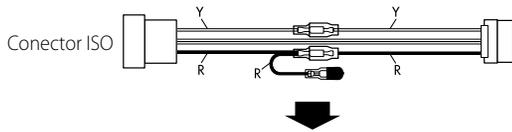


Para alguns automóveis VW/Audi ou Opel (Vauxhall)

Pode ser necessário modificar a fiação do cabo de alimentação fornecido como mostrado.

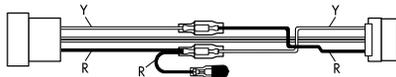
- Entre em contato com o seu revendedor de componentes de áudio antes de instalar este aparelho.

Fiação elétrica original



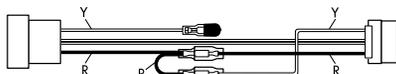
Y: Amarelo
R: Vermelho

Fiação elétrica modificada 1



Utilize a fiação modificada 2 se o aparelho não for ligado.

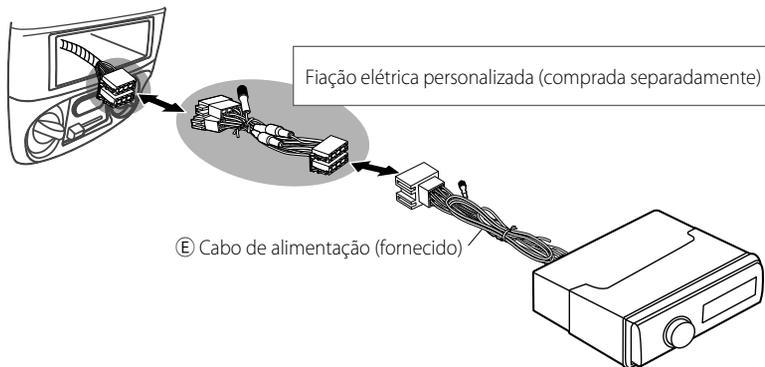
Fiação elétrica modificada 2



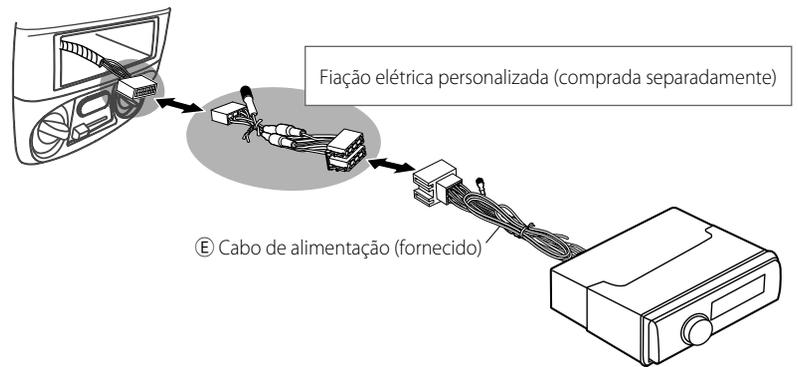
Conector ISO	
B1/B2	Alto-falante traseiro, direito (Roxo/Roxo, listra preta) (+/-)
B3/B4	Alto-falante frontal, direito (Cinza/Cinza, listra preta) (+/-)
B5/B6	Alto-falante frontal, esquerdo (Branco/Branco, listra preta) (+/-)
B7/B8	Alto-falante traseiro, esquerdo (Verde/Verde, listra preta) (+/-)
A2	Ao sistema de telefone móvel (Marrom)
A4	Bateria de carro de 12 V (Amarelo)
A5	Condutor remoto/antena elétrica, 200 mA máx. (Azul, listra branca)
A6	Ao interruptor de controle da luz do carro (Laranja, listra branca)
A7	Terminal para acessório (Vermelho)
A8	Carroçaria metálica/chassi do carro (Preto)

IMPORTANTE: É recomendável utilizar uma fiação elétrica personalizada (comprada separadamente), adequada ao seu carro, para a conexão entre o aparelho e o seu carro.

(A) Se o seu carro tiver um terminal ISO



(B) Se o seu carro NÃO tiver um terminal ISO



Consulte o seu revendedor de componentes de áudio da JVC ou uma companhia fornecedora de kits para os detalhes sobre a conexão.

JVC

www.jvc.com.br

CLIQUE AQUI

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA