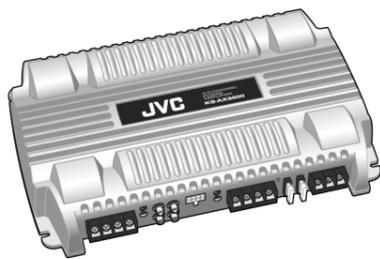
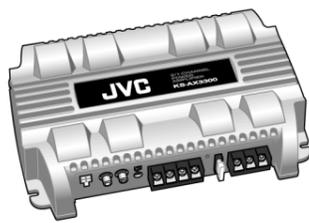


PORTUGUÊS



KS-AX3500



KS-AX3300



Parabéns pela aquisição de um produto JVC. Leia todas as instruções cuidadosamente antes da operação, para assegurar sua completa compreensão e obter o melhor desempenho possível da unidade.

Para segurança

- Não aumente excessivamente o nível de volume, para não obstruir os sons externos, tornando a condução do veículo perigosa.
- Estacione o veículo antes de realizar qualquer operação complicada.

CUIDADOS E OBSERVAÇÕES

Esta unidade foi projetada para operar sob sistemas elétricos de **12 VCC, com terra NEGATIVO**.

- Esta unidade utiliza circuitos amplificadores BTL (Balanced Transformerless), isto é, sistema de aterramento flutuante, portanto, observe o seguinte:
 - * Não conecte os terminais "⊖" dos alto-falantes entre si.
 - * Não conecte os terminais "⊖" dos alto-falantes na carroceria ou chassi.
- Proteja os terminais não utilizados com fita isolante para evitar curtos-circuitos.
- Quando utilizado um condutor de extensão, ele deverá ser o mais grosso e curto possível; conecte-o firmemente com fita isolante.
- Certifique-se de deixar um espaço apropriado entre a antena (aérea) e os fios desta unidade.
- Ao substituir o fusível, utilize somente um fusível de 25 A para o KS-AX3500 e de 30 A para o KS-AX3300.
- Não deixe que fragmentos de pedra, areia ou objetos metálicos entrem na unidade.
- Para manter um bom funcionamento do mecanismo de dissipação de calor, retire toda a poeira acumulada periodicamente.
- A audição de uma fita, rádio, CD ou MD, etc., com o volume alto por um longo período de tempo irá esgotar a bateria, enquanto o motor estiver desligado ou em marcha lenta.

NÃO desmonte as unidades uma vez que não existem peças internas reparáveis pelo usuário.

Para Uso do Cliente:

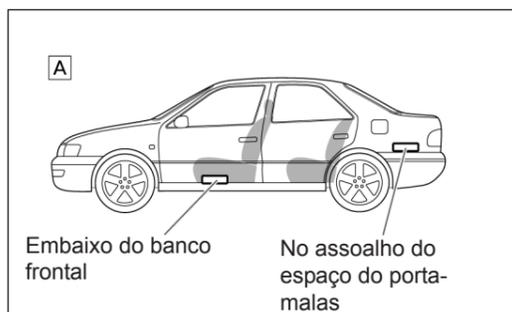
Preencha o espaço com o N° de Modelo e o N° de Série localizados na parte superior ou inferior do gabinete. Guarde estas informações para referência futura.

N° de Modelo: _____

N° de Série: _____

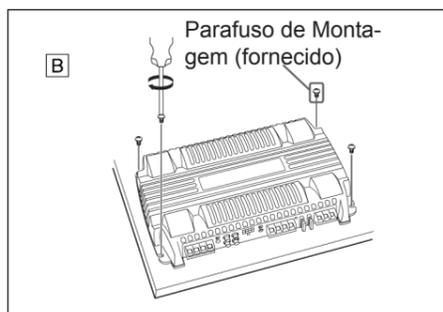
INSTALAÇÃO

A ilustração a seguir mostra uma instalação típica. Entretanto, você deve fazer as regulagens correspondentes ao seu veículo específico. Caso tenha dúvidas ou requeira informações sobre kits de instalação, consulte seu distribuidor de sistemas de som automotivo "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT" ou uma empresa de fornecimento de kits.



Embaixo do banco frontal

No assoalho do espaço do porta-malas



Parafuso de Montagem (fornecido)

A Monte sobre uma superfície firme, como por exemplo, no espaço do porta-malas ou embaixo do banco frontal.

- Como nesta unidade existe geração de calor, não a instale próxima a objetos inflamáveis. Além disso, instale-a em um local que não impeça a dissipação térmica da unidade.
- Não instale a unidade em locais sujeitos ao aquecimento, como por exemplo, perto de um radiador, em um porta-luvas ou em áreas isolantes, tal como, sob um tapete que impedirá a dissipação térmica da unidade.

B Quando for instalar esta unidade, certifique-se de utilizar os parafusos fornecidos. Se utilizados quaisquer outros parafusos, haverá risco da unidade se soltar ou de ocorrer danos no seu interior.

CONEXÕES DE TERMINAL

Ao fazer as conexões de terminal ...

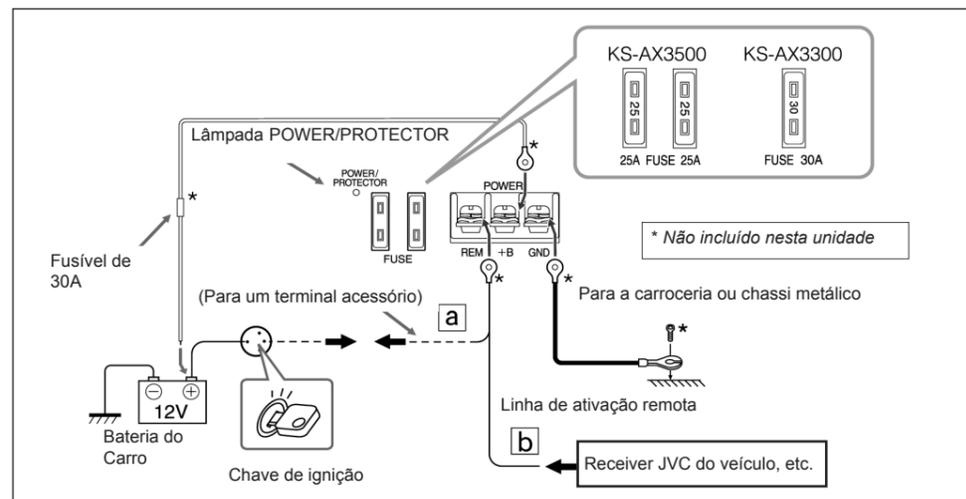
Fixe corretamente o terminal com o parafuso fornecido girando no sentido mostrado na figura.



Observação

Ao apertar o parafuso, certifique-se de que ele seja firmemente fixado no lugar para impedir a desconexão do terminal. Evite apertá-lo em excesso para não causar danos ao parafuso ou à sua fenda.

FONTE DE ALIMENTAÇÃO



CUIDADO

Para evitar curtos-circuitos ao fazer as conexões, mantenha o terminal negativo da bateria desconectado.

- Quando utilizar um cabo de alimentação, certifique-se de colocar o fusível de 30 A próximo da bateria como mostrado.
- Conecte o fio condutor (adquirido separadamente), por meio do qual a alimentação é fornecida diretamente ao terminal "⊕" da bateria, somente após a execução de todas as outras conexões.

O fio condutor conectado ao terminal **+B** desta unidade deve ter uma seção transversal superior a 5 mm². Certifique-se de utilizar um terminal anel (opcional) para conexão segura.

- Caso tenha dúvidas com relação à espessura do cabo de alimentação, etc., consulte seu distribuidor de sistemas de som automotivo "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT" mais próximo.

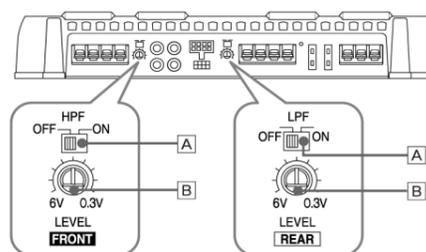
Ao conectar uma unidade sem um condutor remoto (a), conecte ao circuito acessório do veículo que é ativado pela chave de ignição. Neste caso, pode ocorrer ruído quando o receiver do veículo é ligado ou desligado. Para evitar este ruído, não ligue ou desligue o receiver do veículo sozinho. Você pode ligar ou desligar o receiver junto com a operação liga/desliga da chave de ignição.

Se você usar o receiver JVC do veículo com um condutor remoto (b), conecte ao terminal REM nesta unidade.

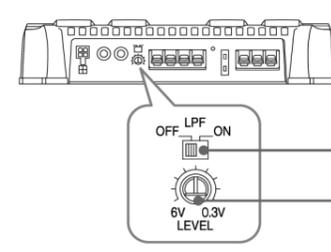
Se a lâmpada POWER/PROTECTOR estiver vermelha, significa que a fiação elétrica ou as conexões do alto-falante não estão corretas. No status normal, a lâmpada POWER/PROTECTOR fica verde. Certifique-se de corrigir a fiação elétrica do alto-falante e outras conexões.

CONTROLES

KS-AX3500



KS-AX3300



A Chave do filtro crossover

OFF: Normalmente, ajuste nesta posição. (Pré-ajustada nesta posição na fábrica.)

ON: (Para chave LPF)

Ajuste nesta posição quando desejar ligar a chave LPF (Filtro passa-baixa). Pode-se utilizar os seguintes terminais para um sistema subwoofer:

KS-AX3500: SAÍDA DO ALTO-FALANTE TRASEIRO

KS-AX3300: SAÍDA DO ALTO-FALANTE

(Para chave HPF - somente para o KS-AX3500)

Ajuste nesta posição quando desejar ligar a chave HPF (Filtro passa-alto). Os sinais de baixa frequência não são aplicados ao alto-falante esquerdo/direito quando conectado um subwoofer.

B Controlador do NÍVEL de entrada
O nível de entrada pode ser ajustado com este controle quando esta unidade estiver conectada a outros equipamentos-fonte. Gire-o no sentido horário quando o nível de saída do sistema de áudio do veículo parecer baixo.

SISTEMAS DE ALTO-FALANTE

Este amplificador fornece dois tipos de conexões de alto-falante: Modo Normal e Modo Ponte. Você pode escolher qualquer tipo de conexão dependendo da configuração dos alto-falantes instalados em seu veículo.

Certifique-se de cumprir as seguintes observações:

- Certifique-se de não conectar os terminais "⊖" dos alto-falantes a um ponto comum.
- Se o fio terra for comum às fiações elétricas dos alto-falantes esquerdo/direito e frontal/traseiro, esta unidade não pode ser usada. Sempre utilize fios condutores independentes para os alto-falantes utilizados. Neste caso, refaça as fiações.
- Utilize alto-falantes com uma impedância de 2 Ω a 8 Ω (4 Ω a 8 Ω quando usado no Modo Ponte).
- Utilize alto-falantes que tenham potência suficiente para a unidade.

CONEXÕES DO ALTO-FALANTE

A conexão varia dependendo da quantidade de alto-falantes utilizada em seu veículo. Selecione a conexão apropriada consultando os diagramas abaixo.

Antes da conexão: Conecte todas as partes firmemente. Se as conexões estiverem soltas, por causa da resistência de contato etc., o aquecimento fará romper, podendo causar um acidente. Fixe e proteja os cabos com fita isolante e passe-os por baixo dos tapetes do veículo.

KS-AX3500

Sistema de 4 alto-falantes

a Receiver JVC do veículo, etc.

b Conector de entrada do alto-falante

Condutor do conector	Cond. do alto-falante
A Branco (riscado)	Frontal esquerdo (-)
B Branco	Frontal esquerdo (+)
C Cinza (riscado)	Frontal direito (-)
D Cinza	Frontal direito (+)
E Verde (riscado)	Traseiro esquerdo (-)
F Verde	Traseiro esquerdo (+)
G Roxo (riscado)	Traseiro direito (-)
H Roxo	Traseiro direito (+)

Alto-falante Frontal (esquerdo/direito) Alto-falante Traseiro (esquerdo/direito)

Sistema de 2 alto-falantes mais subwoofer - MODO PONTE^{*2}

a Receiver JVC do veículo, etc.

b Conector de entrada do alto-falante

Condutor do conector	Cond. do alto-falante
A Branco (riscado)	Frontal esquerdo (-)
B Branco	Frontal esquerdo (+)
C Cinza (riscado)	Frontal direito (-)
D Cinza	Frontal direito (+)
E Verde (riscado)	Traseiro esquerdo (-)
F Verde	Traseiro esquerdo (+)
G Roxo (riscado)	Traseiro direito (-)
H Roxo	Traseiro direito (+)

Sistema Subwoofer

Sistema de 2 alto-falantes - MODO PONTE^{*2}

a Receiver JVC do veículo, etc.

b Conector de entrada do alto-falante

Condutor do conector	Cond. do alto-falante
A Branco (riscado)	Esquerdo (-)
B Branco	Esquerdo (+)
C Cinza (riscado)	Direito (-)
D Cinza	Direito (+)

Alto-falante Esquerdo Alto-falante Direito

DIAGNÓSTICO E CORREÇÃO DE FALHAS

Para mais detalhes, consulte seu distribuidor de sistemas de som automotivo "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT".

A lâmpada POWER/PROTECTOR não acende.

- Verifique se o fusível está queimado.
- Verifique se o condutor de aterramento está conectado firmemente a uma parte metálica do veículo.
- Certifique-se de que o equipamento conectado a esta unidade está ligado.
- Utilize um relé se seu sistema utilizar amplificadores em excesso.
- Verifique a tensão da bateria (11 V a 16 V).

A lâmpada POWER/PROTECTOR está vermelha e/ou a unidade aquece fora do normal.

- Verifique se a impedância do alto-falante conectado está adequada.
- Verifique se as fiações do alto-falante estão em curto-circuito.
- Deixe a unidade desligada por algum tempo para resfriamento.

Nenhum som é ouvido.

- Verifique se a lâmpada POWER/PROTECTOR está verde (consulte a seção "FONTE DE ALIMENTAÇÃO" na página 1).
- O condutor de linha ligado remoto está conectado corretamente?
- Os cabos RCA estão conectados aos jaques LOW INPUT?
- O conector de entrada do alto-falante do receiver está conectado ao terminal HIGH INPUT?
- Este amplificador está aterrado?

É ouvido ruído do alternador.

- Mantenha os condutores de conexão da alimentação distantes dos cabos de pino RCA.
- Mantenha os cabos RCA distantes de outros cabos elétricos existentes no veículo.
- Verifique se o condutor de aterramento está conectado firmemente em uma parte metálica do veículo.
- Verifique se os condutores negativos do alto-falante estão tocando no chassi do veículo.
- Verifique se o ruído se origina no receiver.
- Substitua os plugues ou utilize plugues com resistores de carga.
- Conecte um capacitor de derivação nas chaves de acessórios (buzina, ventilador, etc.).

Ruído quando conectado ao sintonizador AM (MW/LW).

- Afaste os condutores de alimentação e alto-falante do condutor da antena (aérea).

- Dependendo do fabricante e do modelo de veículo, a fiação elétrica do alto-falante pode ter sido realizada quando adquirido. Se o fio terra for comum aos alto-falantes esquerdo e direito, esta unidade não pode ser usada. Neste caso, refaça a fiação do alto-falante.

- Quando seu receiver estiver equipado com a Saída de Linha, conecte a Saída de Linha (através do receiver) aos jaques LOW INPUT nesta unidade.
- Quando seu receiver não estiver equipado com a Saída de Linha, ligue o conector do alto-falante (através do receiver) ao terminal HIGH INPUT nesta unidade.

KS-AX3300

Sistema de 2 alto-falantes

b Conector de entrada do alto-falante

Condutor do conector	Cond. do alto-falante
A Branco (riscado)	Esquerdo (-)
B Branco	Esquerdo (+)
C Cinza (riscado)	Direito (-)
D Cinza	Direito (+)

Alto-falante Esquerdo Alto-falante Direito

Sistema subwoofer - MODO PONTE^{*2}

b Conector de entrada do alto-falante

Condutor do conector	Cond. do alto-falante
A Branco (riscado)	Esquerdo (-)
B Branco	Esquerdo (+)
C Cinza (riscado)	Esquerdo (-)
D Cinza	Esquerdo (+)

Sistema Subwoofer

Sistema de 1 alto-falante - MODO PONTE^{*2}

a Receiver JVC do veículo, etc.

b Conector de entrada do alto-falante

Condutor do conector	Cond. do alto-falante
A Branco (riscado)	Esquerdo (-)
B Branco	Esquerdo (+)
C Cinza (riscado)	Esquerdo (-)
D Cinza	Esquerdo (+)

Alto-falante Esquerdo

*1 Não fornecido para esta unidade.

*2 MODO PONTE: Certifique-se de conectar a saída de linha do receiver ao jaque esquerdo (L) nesta unidade.

ESPECIFICAÇÕES

Saída de Potência	KS-AX3500: 55 W RMS x 4 canais a 4 Ω e = 1% THD + N KS-AX3300: 65 W RMS x 2 canais a 4 Ω e = 1% THD + N
Relação sinal/ruído	86 dBA (referência: 1 W em 4 Ω)



Saída de Potência Máxima	KS-AX3500: 580 W KS-AX3300: 320 W
Impedância de Carga	4 Ω (permissão para 2 Ω a 8 Ω) 4 Ω (permissão para 4 Ω a 8 Ω) (Modo Ponte)
Resposta de Frequência	5 Hz a 50.000 Hz (+0, -3 dB)
Sensibil. de Entr./Impedância	1 V/20 kΩ (0,3 V a 6 V, variável)
Distorção	Menor que 0,005% (a 1 kHz)
Exigência de Tensão	14,4 VCC (permissão para 11 V a 16 V)
Sistema de aterramento	Terra negativo
Dimensões (L/A/P)	KS-AX3500: 347 mm x 54 mm x 222 mm (13 11/16 pol. x 2 3/16 pol. x 8 3/4 pol.) KS-AX3300: 259 mm x 54 mm x 172 mm (10 1/4 pol. x 2 3/16 pol. x 6 13/16 pol.)
Peso (aprox.)	KS-AX3500: 2,8 kg (6,2 lbs.) KS-AX3300: 1,6 kg (3,6 lbs.)
Acessórios fornecidos	Conector de entrada do alto-falante x 1 Parafuso de montagem (Ø4,0 x 20 mm (13/16 pol.)) x 4

Projeto e especificações sujeitos a alteração sem prévio aviso.