

PORTUGUÊS



Obrigado por adquirir um produto da JVC. Leia todas as instruções cuidadosamente antes de iniciar as operações para assegurar sua completa compreensão e obter o melhor desempenho do aparelho.

Para segurança...

- Não aumente muito o volume, pois isso bloqueará o som externo e poderá causar acidentes de trânsito.
- Pare o carro antes de executar qualquer operação complicada.

CUIDADOS E NOTAS

Este aparelho foi projetado para operar em 12 V DC, sistemas elétricos de aterramento NEGATIVO.

• Este aparelho utiliza circuito de amplificador BTL (Balanced Transformerless), isto é, sistema de aterramento flutuante. Sendo assim, siga as seguintes determinações:

Não conecte os terminais "⊖" dos alto-falantes uns aos outros.

Não conecte os terminais "⊖" dos alto-falantes em corpos metálicos ou nos chassis.

- Cubra os terminais não utilizados com fita isolante para evitar curtos-circuitos.
- Quando um condutor de extensão for usado, ele deve estar bem esticado e o mais curto possível; conecte-o firmemente com fita isolante.
- Certifique-se de deixar um espaço entre a antena (areal) e os fios deste aparelho.
- Ao substituir o fusível, utilize apenas fusíveis de 40 A.
- Não deixe que poeira, areia ou objetos metálicos entrem no aparelho.
- Para manter o mecanismo de dissipação de calor funcionando com eficiência, limpe periodicamente a poeira acumulada com um pano.
- Ouvir fita, rádio, CD ou MD, etc. com o volume alto por um período de tempo prolongado irá gastar a bateria, enquanto o motor estiver desligado ou a energia estiver inativa.
- Este equipamento fica muito quente. Tome cuidado para não tocar no aparelho quando estiver usando, nem durante um período após o uso.

NÃO desmonte o aparelho, pois não há peças que possam ser aproveitadas pelo usuário.

Para Uso do Cliente:

Anote abaixo o N° do Modelo e o N° de Série que podem ser localizados na parte superior ou inferior do aparelho.

Modelo N° _____

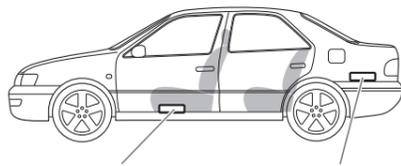
Série N° _____

Guarde estas informações para futura referência.

INSTALAÇÃO

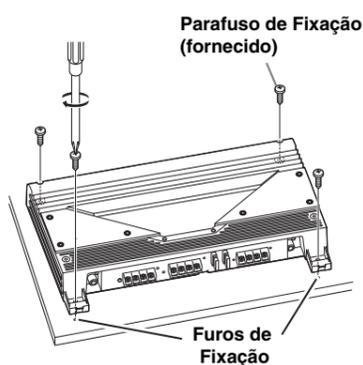
As ilustrações a seguir mostram uma instalação típica. Porém, você deverá fazer os ajustes de acordo com seu tipo específico de carro. Se você tiver alguma pergunta ou necessitar de informações sobre os kits de instalação, consulte seu revendedor de áudio para carros "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT" ou a empresa que fornece os kits.

A



Embaixo do assento dianteiro No porta-malas do carro

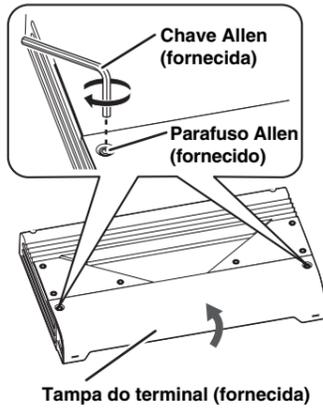
B



Parafuso de Fixação (fornecido)

Furos de Fixação

C



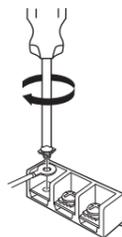
Chave Allen (fornecida)

Parafuso Allen (fornecido)

Tampa do terminal (fornecida)

- A Monte em uma superfície firme, como no bagageiro ou embaixo do assento dianteiro.
- Uma vez que este aparelho gera calor, não monte-o próximo de objetos inflamáveis. De preferência, monte-o em uma área que possibilite a dissipação de calor.
 - Não monte o aparelho em locais sujeitos a calor, como próximo do radiador e no porta-luvas; ou em áreas isoladas, como debaixo do tapete do carro, onde não seja possível que o aparelho dissipe o calor.
- B Ao montar este aparelho, certifique-se de utilizar os parafusos fornecidos. Se forem utilizados outros parafusos, há risco de que o aparelho se solte ou de que partes internas sejam danificadas.
- Antes de fazer a furação no bagageiro para instalar o aparelho, certifique-se de que haja espaço suficiente embaixo do bagageiro para que você não faça furos no tanque de combustível, etc.
- C Após instalar o aparelho, coloque a tampa do terminal.

CONEXÕES DO TERMINAL



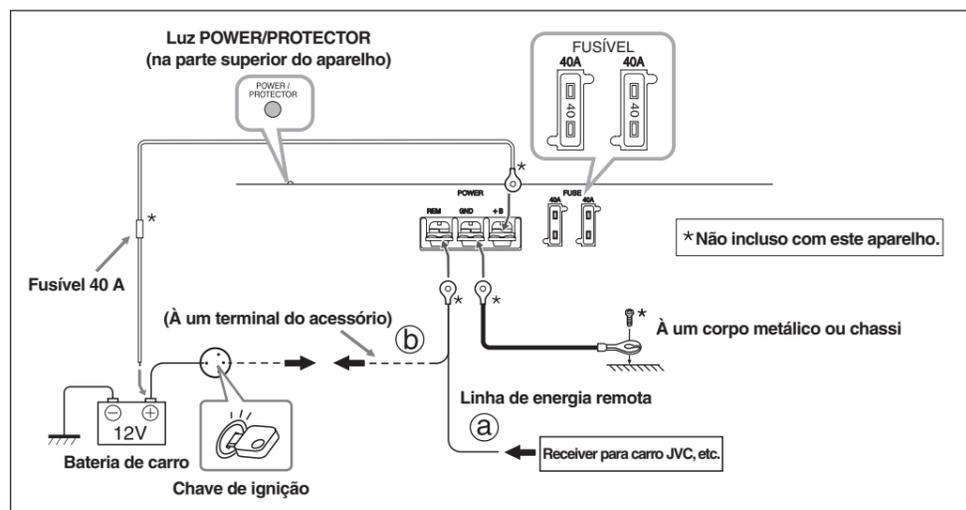
Quando estiver fazendo as conexões do terminal...

Fixe o terminal adequadamente com o parafuso fornecido, girando-o na direção indicada na ilustração.

Nota

Quando você apertar o parafuso, certifique-se de que o parafuso esteja fixado de maneira segura no local para evitar que o terminal seja desconectado. Evite apertar demais, pois isso pode danificar o parafuso ou a ranhura de sua cabeça.

FORNECIMENTO DE ENERGIA



CUIDADO

Para evitar curtos-circuitos enquanto estiver fazendo a conexão, mantenha o terminal negativo da bateria desconectado.

- Quando estiver utilizando um cabo de energia, certifique-se de colocar o fusível de 40A próximo da bateria, conforme demonstrado.
- Conecte o cabo do condutor (vendido separadamente), no qual a energia é fornecida diretamente, no terminal "⊕" somente depois de todas as conexões terem sido realizadas.

O cabo do condutor conectado ao terminal + B deste equipamento deve ter uma seção cruzada de mais de 8 mm². Certifique-se de utilizar um terminal de circuito (opcional) para uma conexão segura.

- Se você tiver alguma dúvida com relação à espessura do cabo de energia, etc., consulte seu revendedor de áudio para carros "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT" mais próximo.

Quando utilizar um receiver para carro JVC com um condutor remoto (a), conecte-o ao terminal REM neste aparelho.

Quando estiver conectando um aparelho sem um condutor remoto (b), conecte-o ao circuito de acessório do carro que é ativado pela chave de ignição. Neste caso, poderá haver ruído quando o receiver do carro for ligado ou desligado. Para evitar este ruído, não ligue ou desligue o receiver do carro. Você poderá ligar e desligar o receiver do carro junto com a operação de ligar/desligar da chave de ignição.

Se a luz POWER/PROTECTOR acender na cor vermelha, isso indica que a fiação do alto-falante ou as conexões estão incorretas. Em condições normais, a luz POWER/PROTECTOR irá acender na cor verde. Certifique-se de corrigir a fiação dos alto-falantes e de outras conexões.

SISTEMAS DE ALTO-FALANTES

Este amplificador oferece dois tipos de conexão de alto-falantes: modo Normal e modo Bridge. Você pode escolher um tipo de conexão, dependendo da configuração de alto-falante equipada em seu carro.

Certifique-se de estar de acordo com as seguintes observações:

- Certifique-se de não conectar os terminais "⊖" dos alto-falantes em um único ponto.
- Se o fio terra for comum para os cabos de alto-falante esquerdo/direito e frontal/traseiro, este equipamento não poderá ser utilizado. Sempre utilize cabos de condutor independentes para os alto-falantes a serem usados. Neste caso, refaça a fiação.
- Use os alto-falantes com uma impedância de 2Ω a 8Ω (4Ω a 8Ω: quando o modo Bridge for usado).
- Use alto-falantes que possuem potência suficiente para o aparelho.

CONEXÕES DE ALTO-FALANTES

A conexão varia dependendo do número de alto-falantes usados em seu carro. Selecione a conexão apropriada consultando os diagramas abaixo.

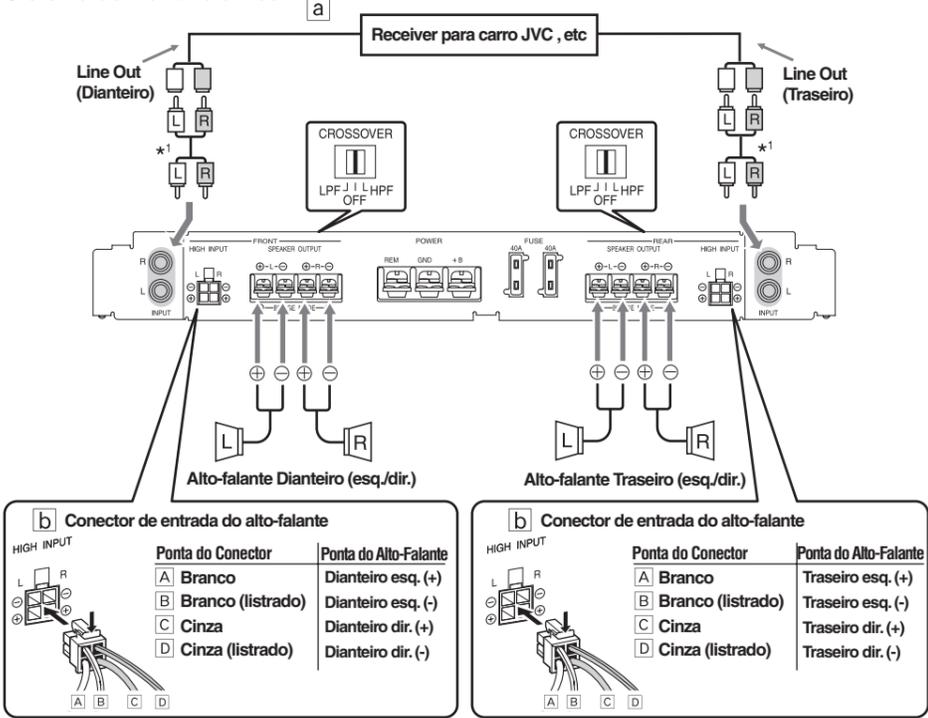
Antes de conectar: Conecte seguramente todas as peças. Se as conexões estiverem soltas, devido à resistência do contato, etc., o calor irá quebrar e pode causar um acidente. Proteja e cubra os cabos com fita isolante e coloque-os sob os tapetes do carro.

• Dependendo do fabricante e do modelo do carro, a fiação dos alto-falantes podem vir instaladas de fábrica. Se o fio terra for o mesmo para os alto-falantes esquerdos e direito, este aparelho não poderá ser utilizado. Neste caso, refaça a fiação dos alto-falantes.

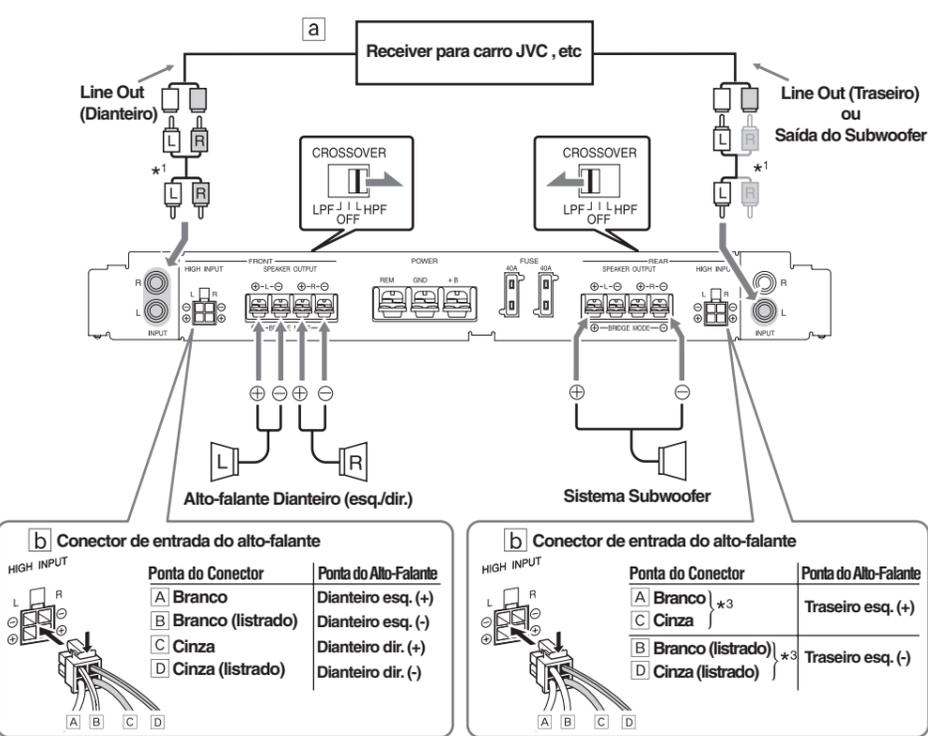
- a) Quando seu receiver for equipado com Line Output, conecte o Line Output (no receiver) na conexão de INPUT neste aparelho.
- b) Quando seu receiver NÃO for equipado com Line Output, conecte o conector de alto-falantes (no receiver) no terminal HIGH INPUT neste aparelho.

KS-AX5500

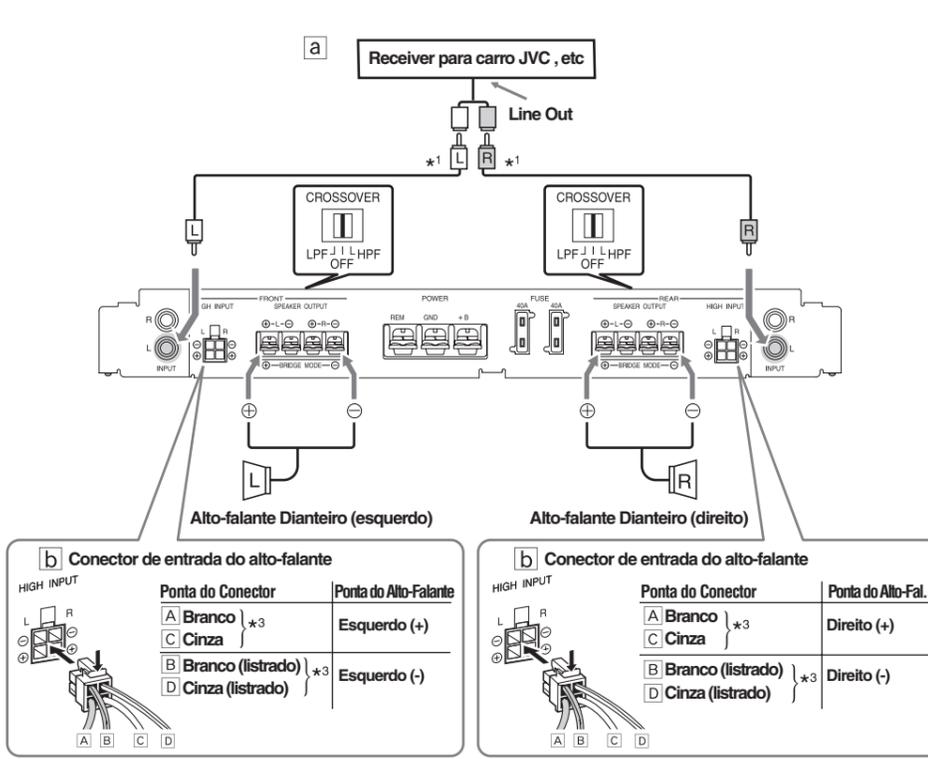
Sistema de 4 alto-falantes



Sistema com 2 alto-falantes mais subwoofer— MODO BRIDGE*2

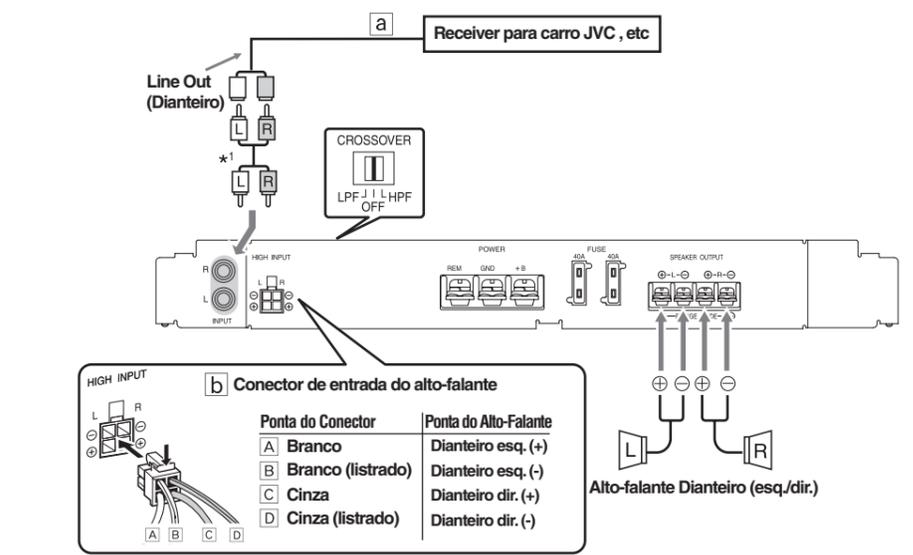


Sistema com 2 alto-falantes — MODO BRIDGE*2

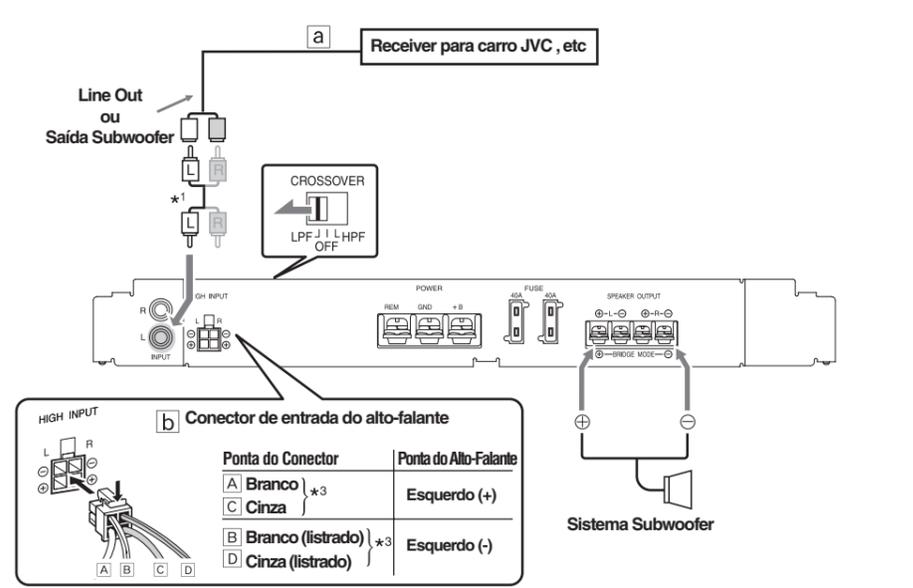


KS-AX5700

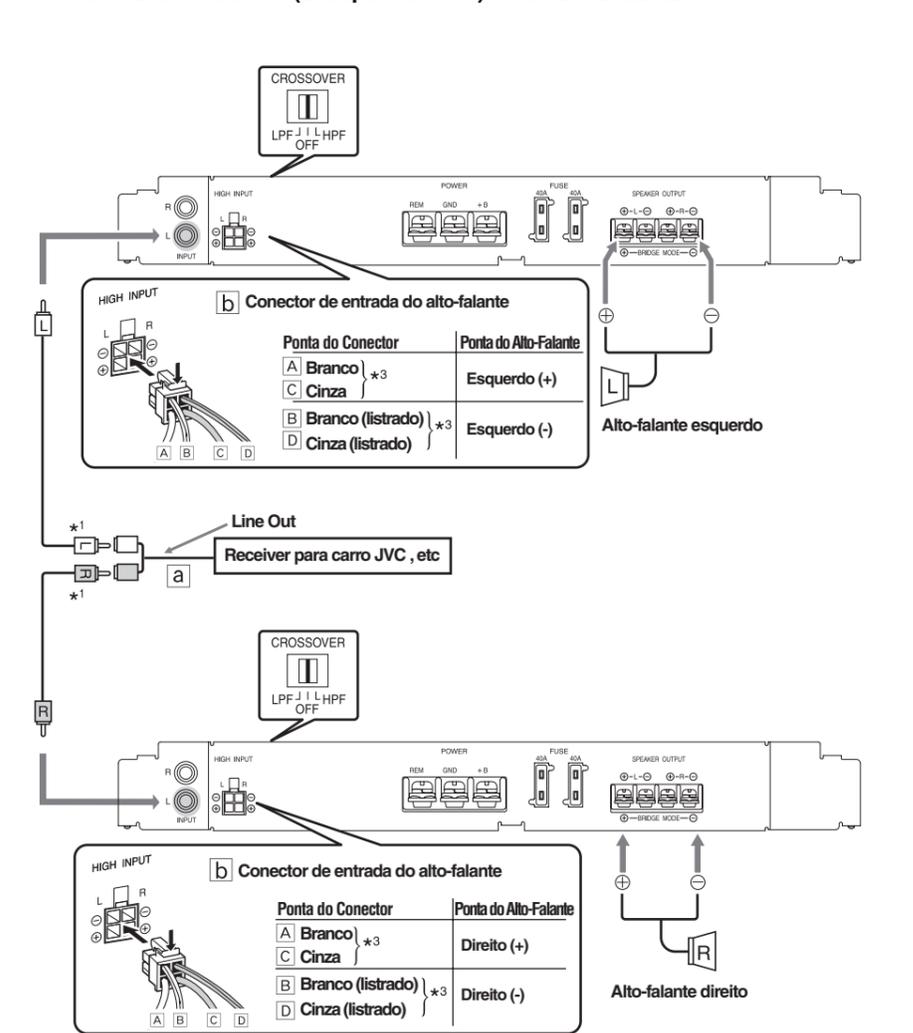
Sistema de 2 alto-falantes



Sistema de Subwoofer— MODO BRIDGE*2



Sistema de 2 alto-falantes (2 amplificadores) — MODO BRIDGE*2

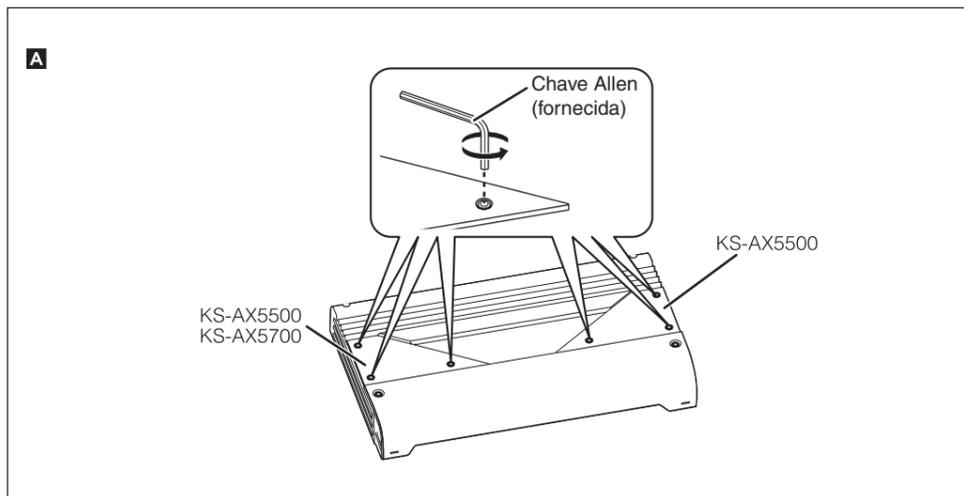


*1 Não fornecido para este aparelho.

*2 MODO BRIDGE: Certifique-se de conectar a line output do receiver no conector esquerdo (L) neste equipamento.

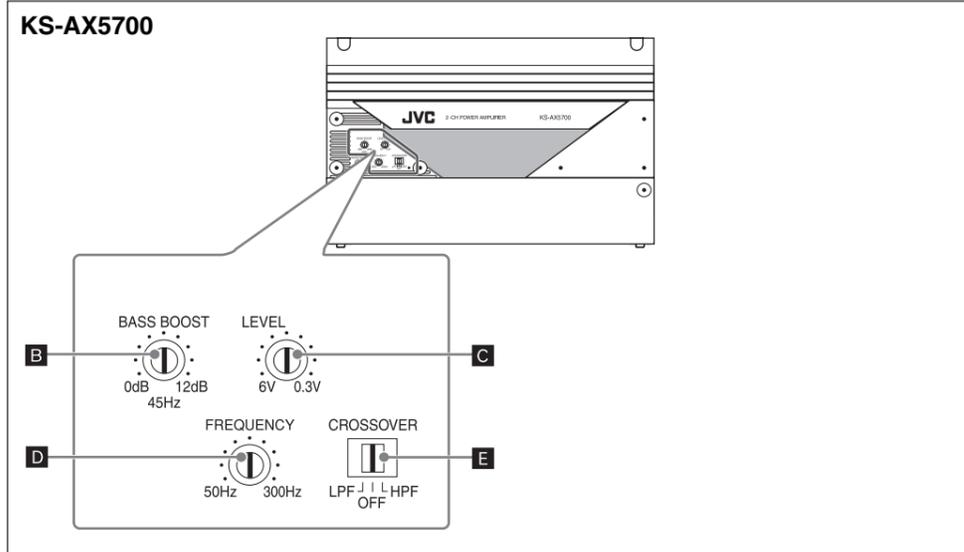
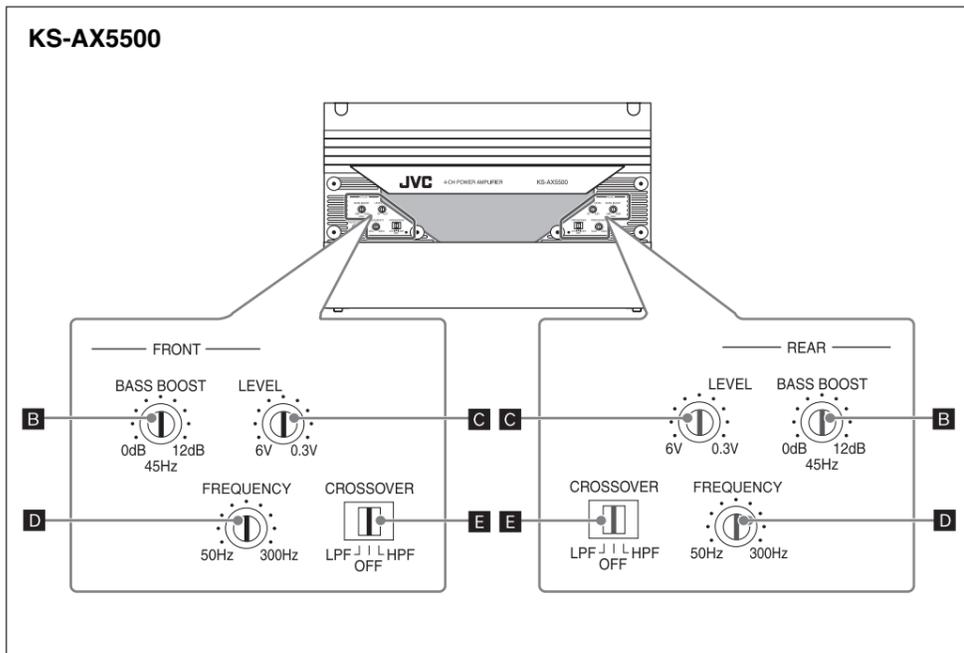
*3 Certifique-se de conectar os dois condutores no condutor do alto-falante alvo.

CONTROLES



A Tampa do Painel de Controle

Para operar os seguintes controles, remova os parafusos com uma chave Allen



B Controlador BASS BOOST

Ligar este controlador permite regular a frequência de 45 Hz com um alcance de 0 dB a +12 dB. Ajuste o nível enquanto estiver ouvindo o som. Este controle é pré-definido para o meio de seu alcance como configuração de fábrica.

C Controlador do Nível de Entrada (LEVEL)

O nível de entrada pode ser ajustado com este controle quando este aparelho for conectado aos outros equipamentos fonte. Gire-o no sentido horário quando o nível de saída do áudio do carro parecer baixo.

D Controlador de Frequência (FREQUENCY)

Girá-lo permite o ajuste do ponto da frequência de corte através do filtro em um alcance de 50 Hz a 300 Hz. Ajuste o nível enquanto estiver ouvindo o som. Este controle é pré-definido para o meio de seu alcance como configuração de fábrica.

E Chave do filtro CROSSOVER

OFF: Normalmente, ajuste para esta posição. (Pré-definido nesta posição como configuração de fábrica).

LPF: Ajuste para esta posição quando quiser ligar a chave do LPF (Filtro de passagem lenta). Você poderá utilizar os seguintes terminais para um sistema de subwoofer.

KS-AX5500: REAR SPEAKER OUTPUT

KS-AX5700: SPEAKER OUTPUT

HPF: Ajuste para esta posição quando quiser ligar a chave do LPF (Filtro de passagem elevada).

Os sinais de baixa frequência não serão aplicados nos alto-falantes esquerdo/direito quando um subwoofer estiver conectado.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Para obter mais detalhes, consulte seu revendedor de áudio para carros "JVC IN-CAR ENTERTAINMENT".

A luz POWER/PROTECTOR não acende.

- Confirme se o fusível está queimado.
- Confirme se o condutor terra está conectado seguramente a uma parte metálica do carro.
- Certifique-se de que o equipamento conectado a este aparelho esteja ligado.
- Utilize um relê se seu sistema utilizar muitos amplificadores.
- Confirme a voltagem da bateria (11 V to 16 V).

A luz POWER/PROTECTOR acende na cor vermelha e/ou o aparelho fica superaquecido.

- Confirme se a impedância dos alto-falantes conectados é adequada.
- Confirme se a fiação dos alto-falantes teve um curto-circuito.
- Desligue o equipamento por uns minutos para que possa resfriar.

Não emite som.

- Confirme se a luz POWER/PROTECTOR acende na cor verde (consulte "POWER SUPPLY" na página 1).
- O condutor de linha de energia do controle remoto está conectado corretamente?
- Os cabos de pinos RCA estão conectados nos plugues de INPUT?
- O conector de entrada dos alto-falantes do receiver está conectado no terminal HIGH INPUT?
- O amplificador foi aterrado?

Emissão de barulho no Alternador.

- Mantenha os condutores de conexão de energia longe dos cabos de pinos RCA.
- Mantenha os cabos de pinos RCA longe de outros cabos elétricos no carro.
- Confirme se o condutor terra está firmemente conectado a uma parte metálica do carro.
- Confirme se o condutor do alto-falante negativo está encostado ao chassi do carro.
- Confirme se o ruído vem do receiver.
- Substitua os plugues ou use plugues com resistores de carga.
- Conecte um capacitor de desvio nas tomadas de acessórios (buzina, ventilador, etc.).

Ruído quando conectado à sintonia AM (MW/LW).

- Remova o alto-falante e os condutores de energia para longe do condutor da antena (aérea).

ESPECIFICAÇÕES

Saída de Energia	KS-AX5700: 200 W RMS x 2 canais a 4Ω e ≤ 1% THD + N
Relação Sinal-Ruído	KS-AX5500: 100 W RMS x 4 canais a 4Ω e ≤ 1% THD + N 80 dBA (referência : 1 W em 4Ω)



Potência Máxima de Saída	KS-AX5700: 900 W KS-AX5500: 800 W
Impedância de Carga	4Ω (tolerância de 2Ω a 8Ω) 4Ω (tolerância de 4Ω a 8Ω) (modo Bridge)
Resposta de Frequência	5 Hz a 50.000 Hz (+0, -3 dB)
Sensibilidade de Entrada/Impedância	1 V/20 kΩ (0,3 V a 6 V, variável)
Distorção	Menos que 0,04% (a 1 kHz)
Requisitos de Energia	DC 14,4 V (tolerância de 11 V a 16 V)
Sistema de Aterramento	Aterramento negativo
Dimensões (L/A/P)	400 mm x 264 mm x 63 mm (15-3/4 in. x 10-7/16 in. x 2-1/2 in.)
Massa (aprox.)	5,7 kg
Acessórios Fornecidos	Conector de entrada dos Alto-falantes x 2 (KS-AX5500) x 1 (KS-AX5700) Aterramento negativo (φ4,0 x 20 mm) x 4 Tampa do terminal x 1 Parafuso Allen x 2 Chave Allen x 1

O projeto e as especificações estão sujeitos a alteração sem aviso prévio.