

PORTUGUÊS

Este aparelho foi projetado para funcionar com **sistemas elétricos conectados a terra NEGATIVA de CC 12 V**. Se o seu veículo não tiver este sistema, é preciso providenciar um inversor de voltagem, que pode ser adquirido nos revendedores de som automotivo da JVC.

ADVERTÊNCIAS

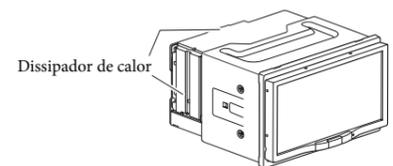
- NÃO instale nenhum equipamento nem conecte nenhum cabo num local onde isso:
 - possa obstruir as operações do volante e da alavanca de câmbio, pois isso pode resultar num acidente de trânsito.
 - possa obstruir a operação dos dispositivos de segurança como airbags, por exemplo, pois isso pode resultar num acidente de trânsito fatal.
 - possa obstruir a visibilidade.
- NÃO opere nenhum outro equipamento enquanto dirige, pois isso pode resultar num acidente de trânsito.
- O motorista não deve olhar para o monitor enquanto dirige. Você pode descuidar-se e causar um acidente.
- Se você tiver que operar o aparelho enquanto dirige, certifique-se de olhar atentamente à sua volta para evitar um acidente de trânsito.
- Se o freio de estacionamento não estiver engatado, "Parking Brake" aparecerá no monitor e nenhuma imagem de reprodução será exibida.
 - Esta advertência só aparecerá se o condutor do freio de estacionamento estiver conectado ao sistema de freio de estacionamento do carro.

Para prevenir curto-circuitos, recomendamos que você desconecte o terminal negativo da bateria e faça todas as conexões elétricas antes de instalar o aparelho.

- **Certifique-se de aterrar este aparelho à carroçaria do carro de novo após a instalação.**
- Certifique-se de que nenhum cabo esteja preso no chassi do carro ou debaixo dos assentos.

Notas sobre as conexões elétricas:

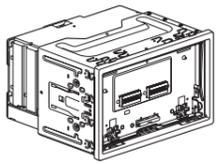
- Substitua o fusível por um novo com a capacidade especificada. Se o fusível queimar com frequência, consulte o seu revendedor de som automotivo da JVC.
- É recomendável conectar alto-falantes com uma potência máxima superior a 50 W (tanto alto-falantes frontais como traseiros, com uma impedância de **4 Ω a 8 Ω**).
- Para evitar curto-circuitos, cubra os terminais dos condutores NÃO USADOS com fita isolante.
- O dissipador de calor fica muito quente após o uso. Tome cuidado para não tocá-lo quando retirar este aparelho.
- No momento da instalação, certifique-se de fixar todos os fios (fios deste aparelho e do próprio carro) de forma que nenhum fio fique em contacto com os dissipadores de calor nas partes laterais e traseira do aparelho.



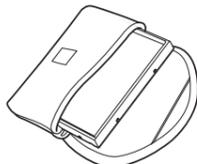
Lista dos componentes para a instalação e conexão

Os seguintes componentes são fornecidos para este aparelho.
Se estiver faltando algo, entre em contato com o seu revendedor imediatamente.

Componente principal/Manga/Placa decorativa



Painel do monitor e estojo mole



Conector de pressão



Parafuso de montagem—M4 x 20 mm/M4 x 13/16"



Arruela (ø5)



Condutor de extensão



Cabo de alimentação



Alavancas



Amortecedor de borracha



Contraporca (M5)



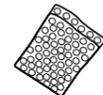
Microfone



Controle remoto



Adaptador Bluetooth (instalado)



Bolsa para guardar o adaptador

Parafusos de cabeça chata
(M5 x 8 mm/M5 x 3/8")



Use estes parafusos quando instalar o aparelho sem a manga fornecida. (Consulte a página 2.)

Parafusos de cabeça redonda
(M5 x 8 mm/M5 x 3/8")



INSTALAÇÃO (MONTAGEM NO PAINEL DE INSTRUMENTOS)

A seguinte ilustração mostra uma instalação típica. No entanto, você deve fazer alguns ajustes de acordo com o seu carro. Se você tiver dúvidas ou precisar de informações sobre os kits de instalação, consulte o seu revendedor de som automotivo da JVC ou uma empresa fornecedora de kits.

• Se você não estiver seguro sobre como instalar este aparelho corretamente, encarregue a instalação a um técnico experiente.

Antes de instalar o aparelho

- Retire o sistema de áudio instalado originalmente no carro, junto com os seus suportes de montagem. Certifique-se de guardar todos os parafusos e componentes retirados do carro para uso futuro.
- Quando montar o aparelho, certifique-se de usar os parafusos fornecidos, conforme instruído. Se outros parafusos forem usados, os componentes poderão ficar frouxos ou sofrer danos.
- Quando apertar os parafusos, tome cuidado para não comprimir nenhum cabo de conexão.
- Certifique-se de não bloquear o ventilador na parte traseira para manter uma ventilação adequada quando instalar o aparelho.
- Não é possível instalar o aparelho num carro que tenha obstáculos no espaço mostrado no “Espaço necessário para a instalação e ejeção do painel do monitor” abaixo.

Quando instalar o aparelho sem usar a manga

- Use os parafusos de cabeça chata ou de cabeça redonda, dependendo da localização de instalação. Quando usar os parafusos de cabeça chata para instalar o aparelho, use os parafusos retirados no passo 1 abaixo. Quando usar parafusos diferentes dos fornecidos, use parafusos de 8 mm (3/8”) de comprimento. O uso de parafusos mais longos pode danificar o aparelho.
- Aperte os parafusos firmemente para evitar a queda do aparelho.

- 1 Retire a placa decorativa e retire os parafusos.
- 2 Retire a manga usando as alavancas e, em seguida, deslize a manga para fora.
- 3 Instale a manga no painel de instrumentos do carro.
- 4 Faça as conexões elétricas necessárias.

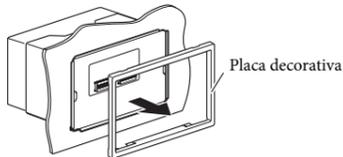
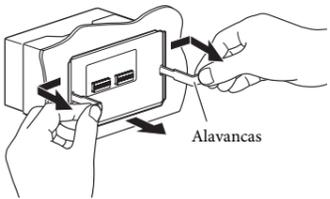
 - Consulte as páginas 3 – 6.
- 5 Instale a placa decorativa no componente principal e, em seguida, instale o componente principal na manga.
- 6 Coloque o painel do monitor.

Espaço necessário para a instalação e ejeção do painel do monitor

Instale o aparelho num ângulo inferior a 30°.

Remoção do aparelho

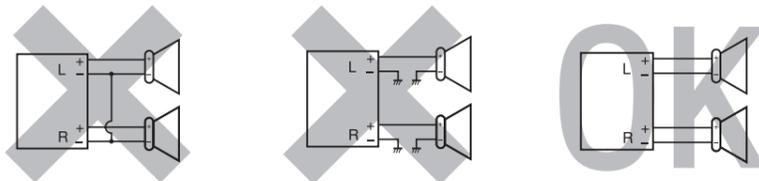
Antes de remover o aparelho, solte a seção traseira.

1 Retire o painel do monitor (consulte a página 5 das INSTRUÇÕES).	2 Retire a placa decorativa. 	3 Insira as duas alavancas e, em seguida, puxe-as como mostrado de forma que o aparelho possa ser retirado. 
---	--	---

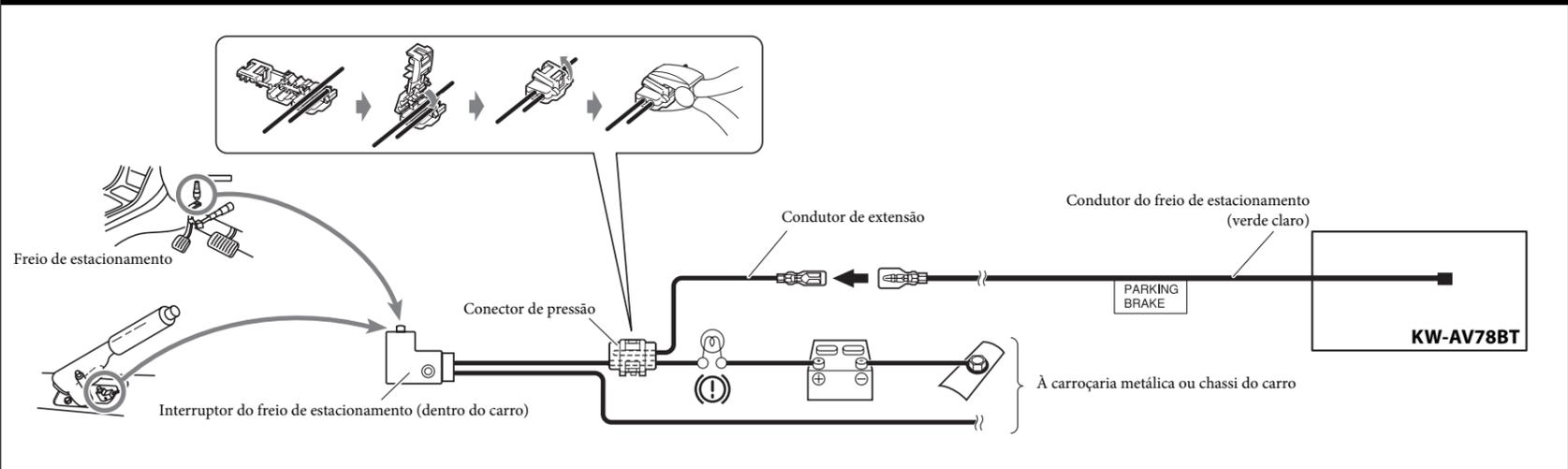
CONEXÕES ELÉTRICAS

PRECAUÇÕES relativas às conexões do fornecimento de energia e dos alto-falantes:

- **NÃO conecte os condutores de alto-falante do cabo de alimentação à bateria do carro; caso contrário, o aparelho será seriamente danificado.**
- ANTES de conectar os condutores de alto-falante do cabo de alimentação aos alto-falantes, verifique a fiação elétrica dos alto-falantes no seu carro.

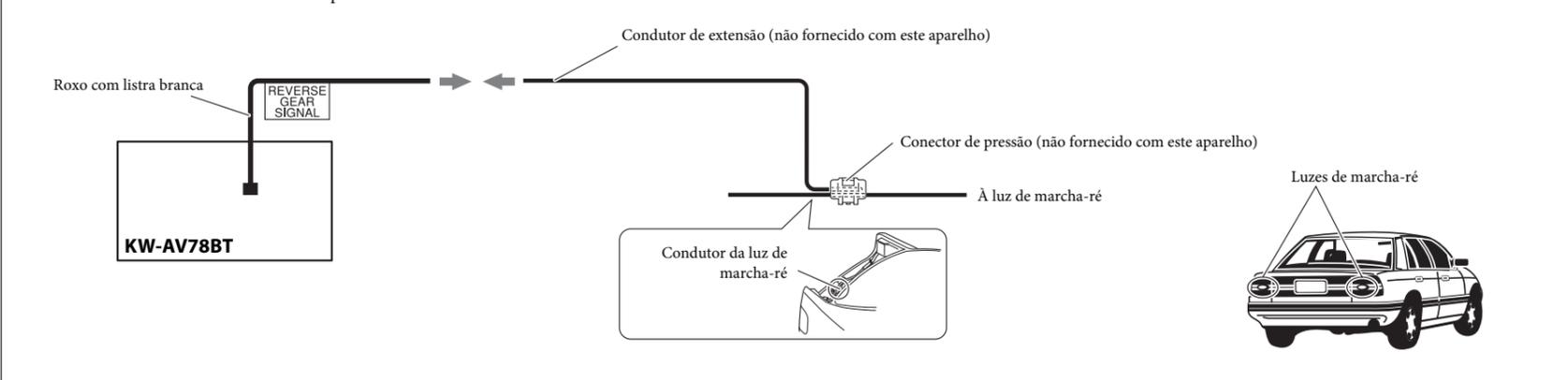


Conexão do condutor do freio de estacionamento



Conexão do condutor do sinal de marcha-ré (para câmera de marcha-ré)

Localize o condutor da luz de marcha-ré no porta-malas.

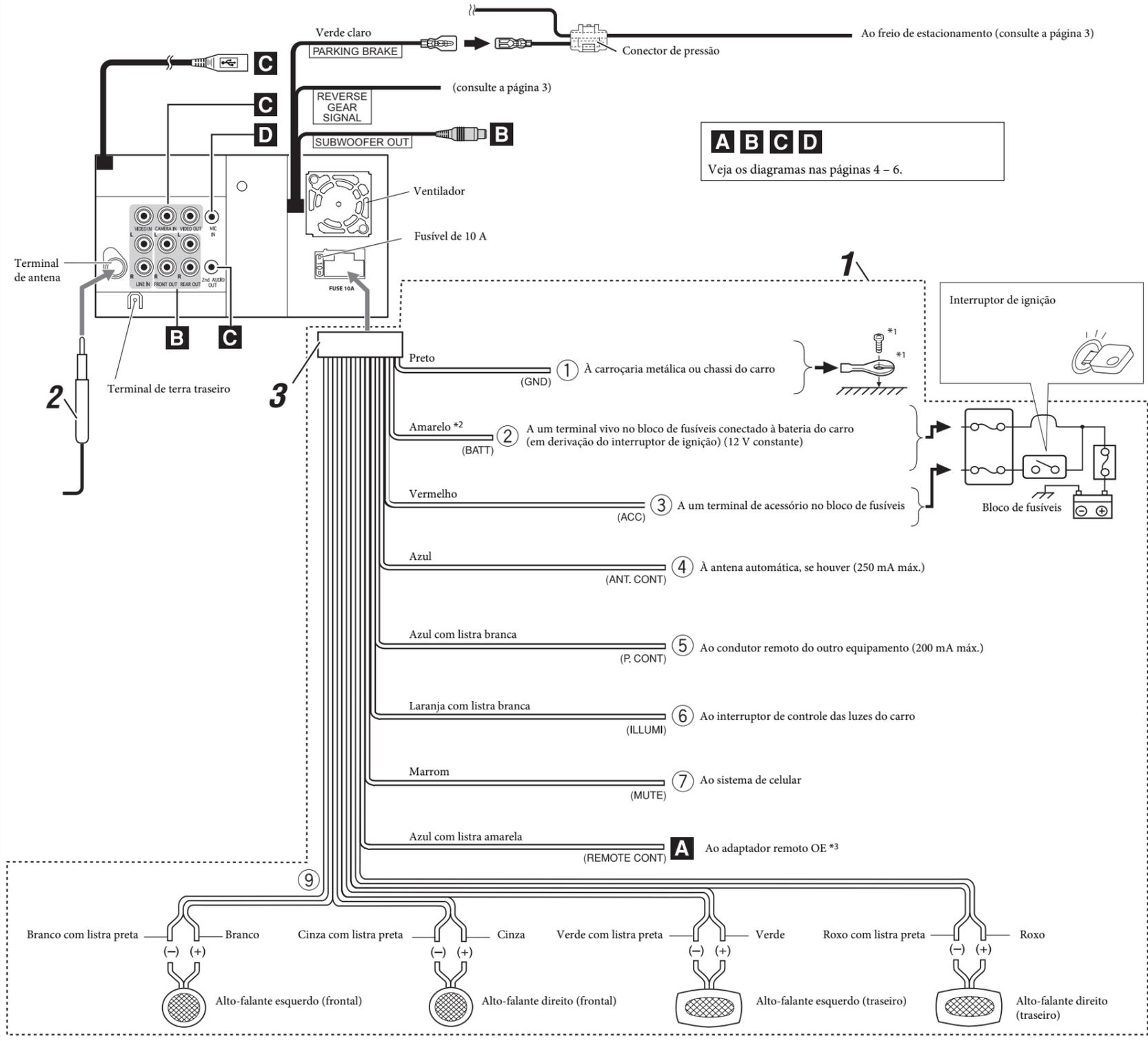


PORTUGUÊS

Antes de conectar: Verifique cuidadosamente a fiação elétrica no veículo. Uma conexão incorreta pode causar sérios danos a este aparelho. Os condutores do cabo de alimentação e os do conector da carroçaria do carro podem ter cores diferentes.

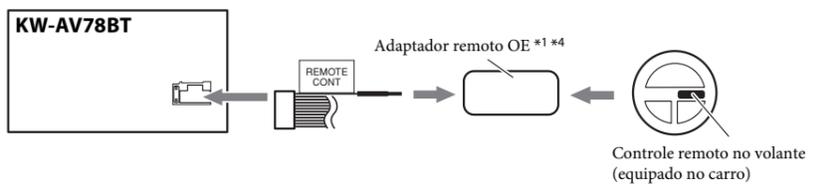
- 1** Conecte os condutores coloridos do cabo de alimentação na ordem especificada na ilustração abaixo.
- 2** Conecte o cabo da antena.
- 3** Finalmente, conecte o chicote elétrico ao aparelho.

• Os terminais e cabos de todos os modelos são mostrados na ilustração para o propósito de explicação.



A Conexão do controle remoto no volante

Se o seu carro for equipado com um controle remoto no volante, você pode operar este aparelho usando tal controlador. Para a conexão, é preciso adquirir um adaptador de controle remoto exclusivo (não fornecido) adequado ao seu carro. Para maiores detalhes, consulte o revendedor de som automotivo onde comprou o aparelho.



*1 Não fornecido com este aparelho.

*2 Antes de verificar o funcionamento deste aparelho antes da instalação, este condutor deve ser conectado; caso contrário, a alimentação não poderá ser ligada. Não conecte o condutor diretamente à bateria.

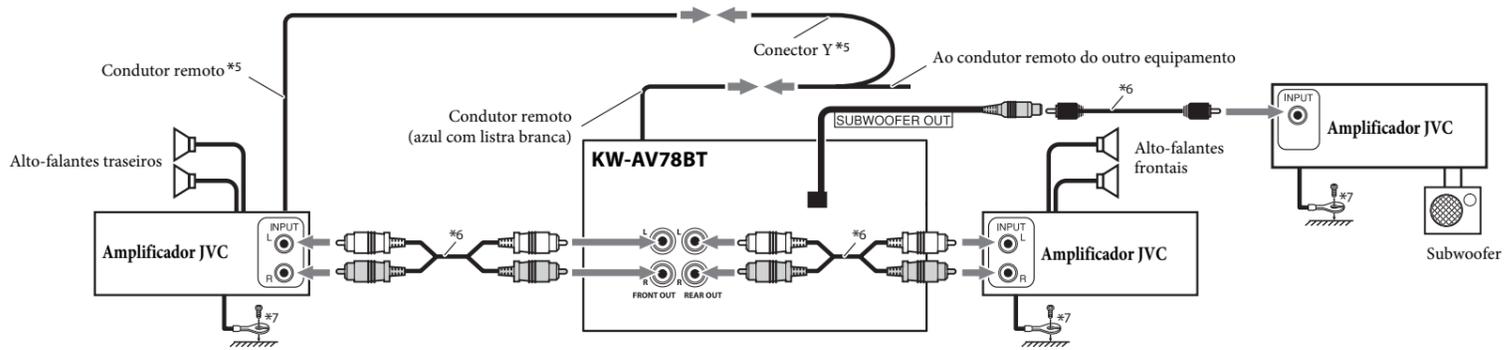
*3 Não conecte o condutor a nenhum dispositivo que não seja o adaptador remoto OE. Fazer isso pode provocar um mau funcionamento.

*4 Altere o fio do adaptador remoto OE para conectar ao condutor remoto do volante.

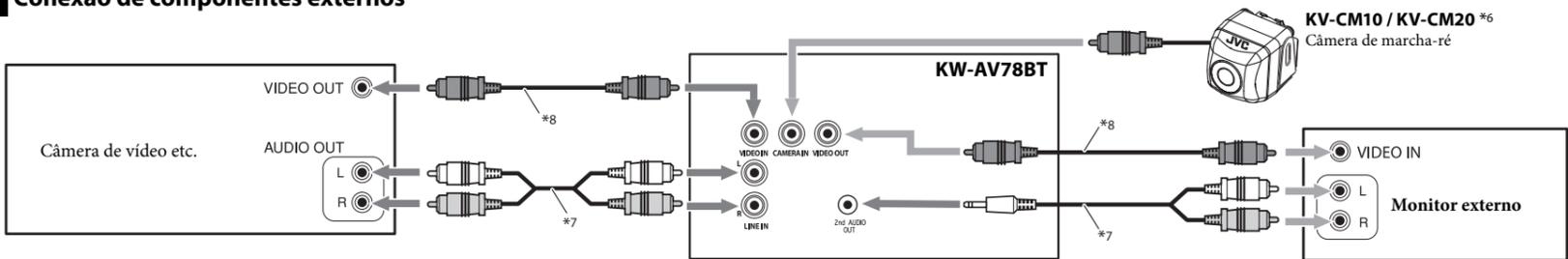
B Conexão de amplificadores externos e subwoofer

Você pode conectar um amplificador para deixar o seu sistema de som automotivo mais potente.

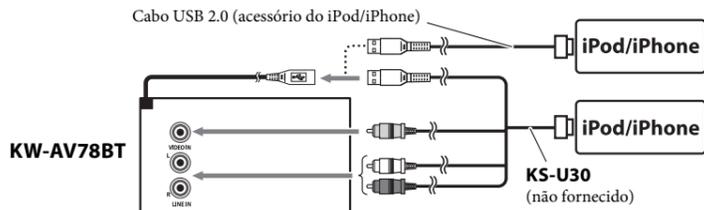
- Conecte o condutor remoto (azul com listra branca) ao condutor remoto do outro equipamento, de forma que o equipamento possa ser controlado por este aparelho.
- **Desconecte os alto-falantes deste aparelho e, em seguida, conecte-os ao amplificador. Deixe os condutores de alto-falante deste aparelho sem usar.**
- Você pode desligar o amplificador incorporado e enviar os sinais de áudio apenas para o(s) amplificador(es) externo(s), para obter um som claro e evitar a formação de calor no interior do aparelho. Consulte a página 49 das INSTRUÇÕES.



C Conexão de componentes externos



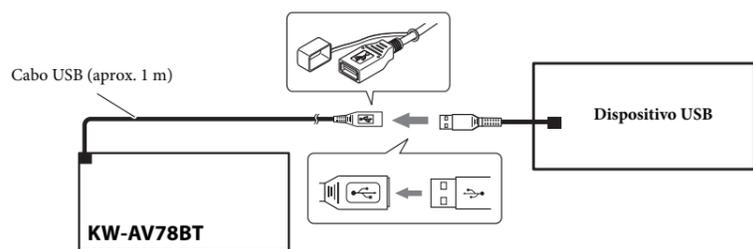
Conexão de um iPod ou iPhone



- Para ver vídeo, conecte o iPod/iPhone usando o cabo JVC KS-U30 *⁹ (comprado separadamente), pois, do contrário, a imagem de vídeo não aparecerá na tela.
- Para escutar música, conecte o iPod/iPhone usando um cabo USB 2.0 (acessório do iPod/iPhone).

• iPod and iPhone are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

Dispositivos USB



*⁵ Não fornecido com este aparelho.

*⁶ Cabo de áudio (não fornecido com este aparelho).

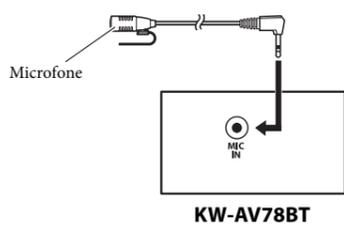
*⁷ Fixe firmemente o fio de terra à carroçaria metálica ou ao chassi do carro—à parte não revestida com pintura (se revestida com pintura, retire a pintura antes de fixar o fio). Deixar de fazer isso pode causar danos ao aparelho.

*⁸ Cabo de vídeo (não fornecido com este aparelho).

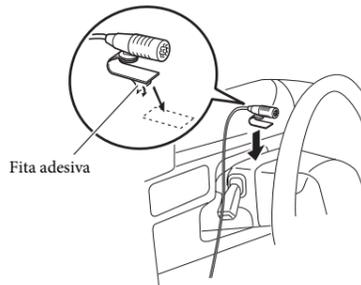
*⁹ Quando usar o cabo, você precisa alterar a definição no aparelho (consulte a página 28 das INSTRUÇÕES).

D Conexão do microfone

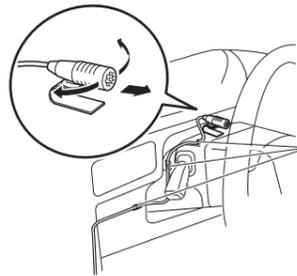
1



2



3



Fixe o cabo do microfone com braçadeiras de cabos (não fornecidas), se necessário.

LOCALIZAÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

• O fusível queima.

* Os condutores vermelho e preto estão conectados corretamente?

• A alimentação não é ligada.

* O condutor amarelo está conectado?

• Nenhum som é emitido pelos alto-falantes.

* O condutor de saída do alto-falante não está em curto-circuito?

• O som está distorcido.

* O condutor de saída do alto-falante está conectado à terra?

* Os terminais “-” dos alto-falantes esquerdo (L) e direito (R) estão conectados à terra em comum?

• Interferência de ruído com os sons.

* O terminal de terra traseiro não está conectado ao chassi do carro com cabos mais curtos ou mais grossos?

• O aparelho fica quente.

* O condutor de saída do alto-falante está conectado à terra?

* Os terminais “-” dos alto-falantes esquerdo (L) e direito (R) estão conectados à terra em comum?

• O aparelho não funciona.

* Você reinicializou o aparelho?